

GR 04.04.17
TOP
Anlage 6

Gemeinde Pullach i. Isartal
Abteilung Bautechnik

Öffentliche Gemeinderatssitzung vom 04.04.2017

TOP : Ampelanlage Richard-Wagner-, Ecke Pater-Rupert-Mayer-Straße
Stellungnahme der Abteilung Bautechnik

Die Ampelanlage wurde im Jahr 2008 errichtete.

Die Kosten für die Errichtung der Ampelanlage (LSA) betragen 60.000 € (brutto, ohne Tiefbau).

Die Ampelanlage ist mit verschiedenen Schaltprogrammen ausgestattet.

Die Hauptmerkmale der wichtigsten Programme, vor Anforderung des Fußgängerüberwegs über die Richard-Wagner-Straße sind:

1. Ampelanlage abgeschaltet

- Hauptrichtung Richard-Wagner-Straße: **abgeschaltet/ dunkel**
- Nebenrichtung Pater-Rupert-Mayer-Straße: **abgeschaltet/ dunkel**
- **Anforderung Fußgängerüberweg Richard-Wagner-Straße mittels Drücker**
- Keine Anforderung für Kfz möglich.
- Zeit zwischen Anforderung und grün der Fußgänger über die Richard-Wagner-Straße: **24 s**

Für abgeschaltete LSA gilt immer, dass das Einschalten immer über die Hauptrichtung erfolgen muss. Daher hat diese auch bei einer Anforderung der Fußgänger über die Richard-Wagner-Straße vorher ein Freigabefenster. Dies begründet den langen Zeitraum bis zur Grünschaltung der Fußgänger.

2.1 Ampelanlage eingeschaltet – Hauptrichtung grün

- Hauptrichtung Richard-Wagner-Straße: grün
- Nebenrichtung Pater-Rupert-Mayer-Straße: rot
- Anforderung Fußgänger- bzw. Kfz. über die Richard-Wagner-Straße mittels **Anforderung durch Drücker bzw. Induktionsschleifen**
- Zeit zwischen Anforderung und grün der Fußgänger über die Richard-Wagner-Straße: **6 s**

2.2 Ampelanlage eingeschaltet - Hauptrichtung grün

- Hauptrichtung Richard-Wagner-Straße: grün
- Nebenrichtung Pater-Rupert-Mayer-Straße: rot
- Anforderung Fußgänger- bzw. Kfz. über die Richard-Wagner-Straße mittels **Anforderung durch Kameras, unterstützt durch Drücker bzw. Induktionsschleifen**
- Zeit zwischen Anforderung und grün der Fußgänger über die Richard-Wagner-Straße: **6 s**

Da die Kameras nach einer Wiederinbetriebnahme, mehrere Wochen brauchen um sich wieder selbstständig optimal zu kalibrieren, ist eine Ferienabschaltung bei dieser Art von Ansteuerung nicht empfehlenswert.

3.1 Ampelanlage eingeschaltet – alle Richtungen rot

- Hauptrichtung Richard-Wagner-Straße: rot
- Nebenrichtung Pater-Rupert-Mayer-Straße: rot

- Anforderung Fußgänger- bzw. Kfz. über die Richard-Wagner-Straße mittels **Anforderung durch Drücker und Induktionsschleifen**
- Die Anforderung der Kfzs in alle Richtungen erfolgt mittels Induktionsschleife. (AUCH IN DER HAUPTRICHTUNG - RICHARD-WAGNER-STRASSE.
- Zeit zwischen Anforderung und grün der Fußgänger über die Richard-Wagner-Straße: **0 s**

3.2 Ampelanlage eingeschaltet – alle Richtungen rot

- Hauptrichtung Richard-Wagner-Straße: rot
- Nebenrichtung Pater-Rupert-Mayer-Straße: rot
- Anforderung Fußgänger- bzw. Kfz. über die Richard-Wagner-Straße mittels **Anforderung durch Kameras, unterstützt durch Drücker bzw. Induktionsschleifen**
- Zeit zwischen Anforderung und grün der Fußgänger über die Richard-Wagner-Straße: **0 s**

Da die Kameras nach einer Wiederinbetriebnahme, mehrere Wochen brauchen um sich wieder selbstständig optimal zu kalibrieren, ist eine Ferienabschaltung bei dieser Art von Ansteuerung nicht empfehlenswert.

4. Ampelanlage eingeschaltet

- Unabhängig vom Bedarf laufendes Zeitprogramm

Bisher waren folgende Betriebszeiten eingestellt:

Montag – Freitag 6:00 – 20:00 Uhr
 Abschaltung: Samstag, Sonntag und Ferien
 Var.1 Ampelanlage abgeschaltet bzw. dunkel ist 24h betriebsbereit)

Fazit:

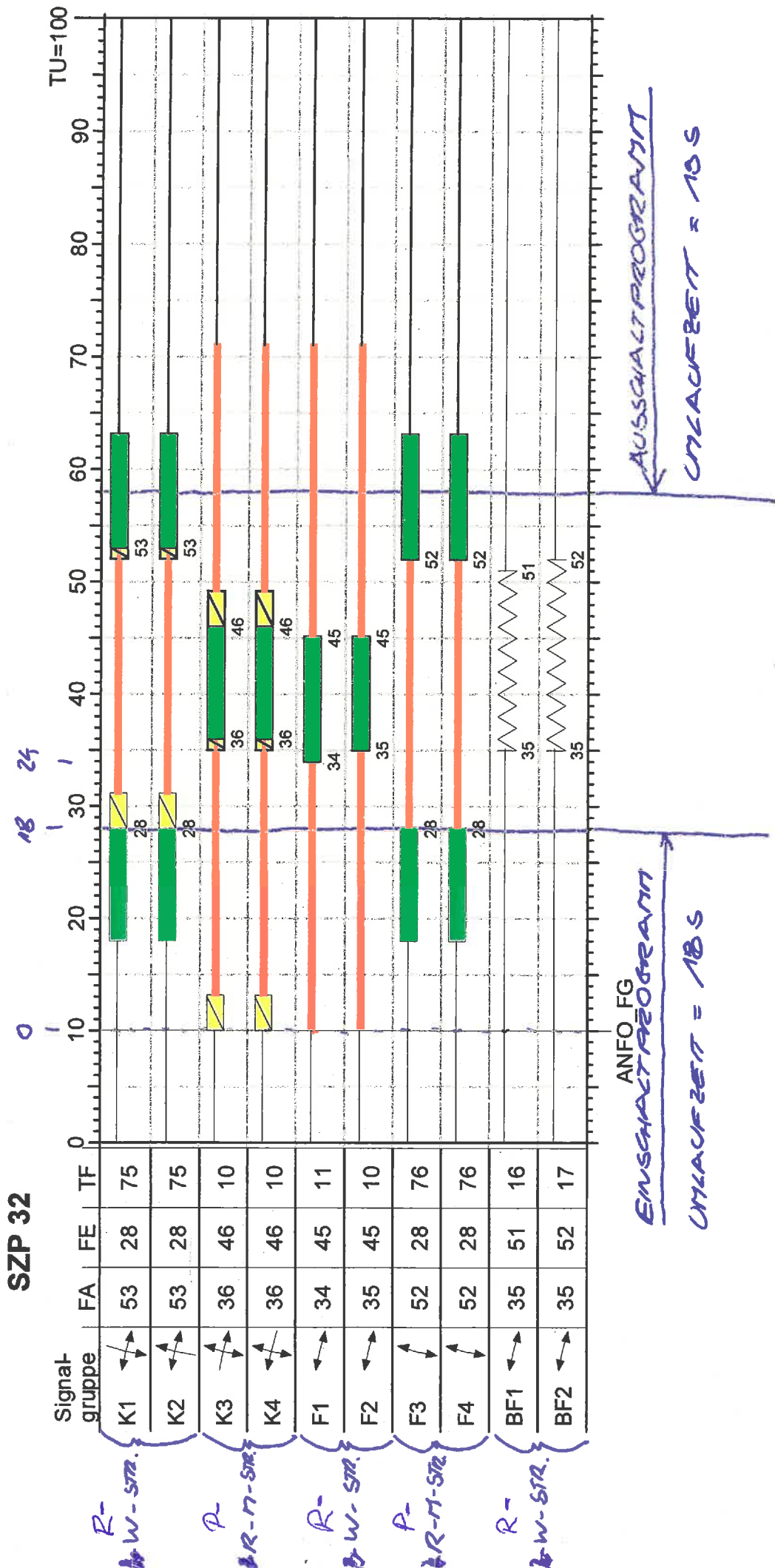
Auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens und den starken Fußgängerströmen in diesem Bereich ist eine gesicherte Überquerungshilfe über die Richard-Wagner-Straße erforderlich. Auf Grund der Geometrie der Kreuzung kann diese Sicherung der Fußgänger nur durch eine Ampel erfolgen.

Die bisher praktizierte Abschaltung während der Ferien, erscheint nicht mehr zeitgemäß, da bedingt durch die steigende Zahl der Ferienangebote auch in diesen Zeiten viele Kinder unterwegs sind.

Aufgestellt:
 Peter Kotzur
 23.03.2016

Signalzeitenplan SZP 32

USA



Projekt	Pullach
Knotenpunkt	Richard-Wagner-Straße / Pater-Rupert-Mayer-Straße
Auftragsnr.	2008910 / G4qo_1
Bearbeiter	Steinger
Variante	V04
Abzeichnung	
Datum	29.08.2016
Blatt	