

Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob und unter welchen Bedingungen das "Call a Bike"-Angebot verschiedener Anbieter auf das Ortsgebiet Pullach ausgeweitet werden kann. Unabhängig von den Bestrebungen des Landkreises München ist eigenes Modell anzustreben. Es ist zu überprüfen, ob die Nachfrage zwischen Pullach und München sowie die innerörtliche Nutzung nicht deutlich höher einzustufen ist als die Nutzung zwischen verschiedenen Landkreisgemeinden.

Begründung:

Das Carsharing Angebot in Pullach erfreut sich großer Beliebtheit. Durch den elektrischen Antrieb und die rege Nutzung der Fahrzeuge kann die Verkehrsbelastung, Parkplatzsituation und CO2 Bilanz in unserer Gemeinde, so die Hoffnung, verbessert werden.

Mit dem Angebot des Carsharing sollten die Bemühungen jedoch nicht enden.

Seit etlichen Jahren schon gibt es in vielen Städten Ruffahrräder, auch als "Call a Bike" bezeichnet. In München sind die beiden größten Betreiber von Call a Bike die Deutsche Bahn und die MVG.

Es ist denkbar, dass diese Anbieter ihr Angebot gerade auf diejenigen Landkreisgemeinden, die unmittelbar an die Landeshauptstadt angrenzen, ausweiten können und wollen.

Alternativ kann die Verwaltung auch die Installation einer eigenen "Call a Bike"-Flotte, begrenzt auf das Ortsgebiet, prüfen.