

Beschlussvorlage

Abt. 4/053/2019

Gremium / Ausschuss	Termin	Behandlung
Gemeinderat	26.02.2019	öffentlich

Top Nr. 4**Vorstellung der Konzeptstudie "Fuß- und Radwegbrücke über das Isartal zwischen Pullach und Grünwald"****Anlagen:**

Konzeptstudie_TUM_Brücke_PullachGrünwald

Begründung:

Um die Gemeinden Grünwald und Pullach i. Isartal infrastrukturell besser zu verbinden und um eine Entlastung der bereits bestehenden Verkehrsknotenpunkte zwischen den Gemeindegebieten auszuloten, hat der Lehrstuhl für Massivbau der TUM unverbindlich eine Machbarkeitsstudie für eine Fuß- und Radwegbrücke über das Isartal zwischen Pullach und Grünwald ausgearbeitet. Dies erfolgte durch eine Masterarbeit, verfasst von Herrn Drilon Gubetini, betreut durch Herrn Prof. Dr. Oliver Fischer und Herrn Nicholas Schramm. Die Ergebnisse dieser Arbeit werden am 26. Februar 2019 sowohl in Pullach als auch dem Gemeinderat Grünwald in den jeweiligen Sitzungen präsentiert.

Der Vortrag besteht aus zwei Teilen. Im ersten Teil werden die eigentliche Studie (siehe Anhang), sowie Fragen der Verwaltung erläutert. Folgende Inhalte wurden dabei konkret ausgearbeitet:

- Welche Standorte kommen aufgrund der geologischen Gegebenheiten in Frage?
- Welche Brückentypen (Bogenbrücke, Schrägseilbrücke etc.) sind in dem Projekt realisierbar?
- Besteht die Möglichkeit der Schaffung von weiteren Synergieeffekten, z.B.:
 - Querungsmöglichkeit für Krankenwagen im Notfall,
 - Querungsmöglichkeit für (autonome) Linientaxis zur besseren Vernetzung beider Gemeinden,
 - Zusammenschluss der Fernwärmeleitungen der IEP GmbH und der Erdwärme Grünwald,
 - Realisierung von Fußgängerabgängen zum Isarmitteldamm zur besseren Erschließung des Isartals für Spaziergänger.

- Wie würde die Brückenauslegung im Falle einer reinen Fuß- und Radwegbrücke aussehen und wie würde die Auslegung des Bauwerkes zur Realisierung der zusätzlichen Synergieeffekte ausgestaltet werden müssen?
- Welche Baukosten (grobe Schätzung) sind für die jeweiligen Varianten zu erwarten?

Der zweite und kürzere Teil hat zum Thema, als Alternative zur großen Brücke über das gesamte Isartal, wie eine bauliche Ausführung für eine Isarüberführung auf Höhe des Wasserkraftwerkes Pullach, unten im Isartal, ausgestaltet werden könnte.



Susanna Tausendfreund
Erste Bürgermeisterin