

Otfried-Preußler-Gymnasium Pullach

SPRACHLICHES UND NATURWISSENSCHAFTLICH - TECHNOLOGISCHES GYMNASIUM
HANS-KEIS-STRASSE 61
82049 PULLACH

TEL.(089) 74 97 53- 0
FAX (089) 74 97 53-299

Otfried-Preußler-Gymnasium Pullach

Pullach, 28.09.2020

Frau Susanna Tausendfreund

Erste Bürgermeisterin und
Vorsitzende des Umwelt- und Mobilitätsausschusses
Johann- Bader- Str. 21

82049 Pullach i. Isartal

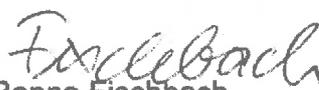
Verbesserung Schulwegsicherheit Otfried-Preußler-Gymnasium Pullach

Sehr geehrte Frau Tausendfreund,

Die Schulleitung und der Elternbeirat des Otfried-Preußler-Gymnasiums Pullach haben das gemeinsame Ziel, die Situation für Schulkinder, die das OPG mit dem Fahrrad erreichen, zu verbessern.

Vor diesem Hintergrund bitten Sie die Schulleitung und der Elternbeirat, dem Gemeinderat den beigefügten Antrag zur Beratung und Beschlussfassung vorzulegen. Der Antrag wird auch von der Agenda 21 Pullach unterstützt.

Mit freundlichen Grüßen


Benno Fischbach
Oberstudiendirektor


Brigitte Metzger
Vorsitzende des Elternbeirats

Anlage: Beschlussvorschlag

z. K.:

Dr. Eschler

Agenda 21 Pullach, AK Verkehr

Beschlussvorschlag:

- 1.) **Beleuchtung des Fuß- und Radwegs, der das OPG über die Kuhwiese mit der Münchener Straße verbindet:** Der Weg beginnt beim Einfahrtstor zum Gelände des OPG und verläuft hinter dem Sportplatz, biegt dann rechts ab und führt zur Münchener Straße. Dort wurden bereits Stromkabel für eine zukünftige Beleuchtung verlegt. Insbesondere im Winter würde diese Maßnahme die tatsächliche und gefühlte Sicherheit verbessern.
- 2.) **Zweiter Bauabschnitt der Fahrradständer:** Die vor einigen Jahren errichteten Fahrradständer nördlich des OPG- Geländes (erster Bauabschnitt) wurden sehr gut von den Schülern und Lehrern angenommen. Der gestiegene Bedarf hat dazu geführt, dass die Realisierung des seinerzeit vorsorglich geplanten zweiten Bauabschnittes dringend erforderlich ist (siehe Anlage 1).
- 3.) **Beschilderung der Zone 30 entlang der Pullacher und Sollner Straße in Richtung Wöllnerplatz.** Dies ist ein Teil des Schulwegs vieler Kinder aus Solln. Bei einer Besichtigung hat sich gezeigt, dass die Beschilderung dürftig ist. Insbesondere fehlt an der NW- Ecke der Kreuzung Sollner-/ Pullacher-/ Georg Kalb-Straße ein Schild „Zone 30“ in Richtung Wöllner Platz (siehe Anlage 2 und 3).
- 4.) **Geschwindigkeitsanzeigen** erstens kurz hinter der S-Bahn-Unterführung in Richtung München, zweitens kurz hinter dem Ortsschild in die Gegenrichtung zur Verbesserung der Sicherheit an der Kreuzung Rosen-/Sollner Straße. Dies dient ebenfalls der Verbesserung der Sicherheit auf dem Schulweg.
- 5.) **Beidseitige Fahrrad-Schutzstreifen entlang der S-Bahn-Unterführung in der Sollnerstraße**, spätestens beginnend an der Kreuzung mit der Kreuzeckstraße, bis zum Ortsschild München.

An dieser Unterführung fehlt eine befriedigende und sichere Durchfahrt für Radfahrer. Derzeit beträgt die Fahrbahnbreite genau 7 m, dazu kommt auf beiden Seiten je eine 0,50 m breite Bordsteinkante (siehe Anlage 4, die Bordsteinkante verläuft entlang der Fahrbahn und ist mit den orangenen Pfeilen markiert).

Für den Begegnungsverkehr von PKW in einer 30er- Zone ist eine Fahrbahnbreite von 4,50 m ausreichend. Die Schutzstreifen für Radler müssten je 1,25 m breit sein plus 2x12 cm für die Markierung. D.h. der Platzbedarf für eine Lösung mit beidseitigen Schutzstreifen wäre: $4,50 + 2 \times 1,25 + 2 \times 0,12 = 7,24$ m.

Wir schlagen vor, die 0,50 m breiten Bordsteinkanten entlang der Fahrbahn auf beiden Seiten zurückzubauen. Damit stünden 8 m für eine Lösung mit Schutzstreifen zur Verfügung. Das würde auch etwas mehr Platz für den Begegnungsverkehr von kleineren LKW mit PKW geschaffen, denn diese können die Schutzstreifen bei Abwesenheit von Radlern kurzzeitig überfahren. Einen weiteren Vorteil sehen wir darin, dass die Radler nicht mehr auf den erhöhten Fußweg auf der Nordseite ausweichen und Fußgänger gefährden.

Anlagen

1) Fahrradständer Gymnasium am 08.09.20



2)



3) Ecke Sollner Straße/ Pullacher Straße in Richtung Wöllner Platz



4) S-Bahn-Unterführung Sollner Straße

