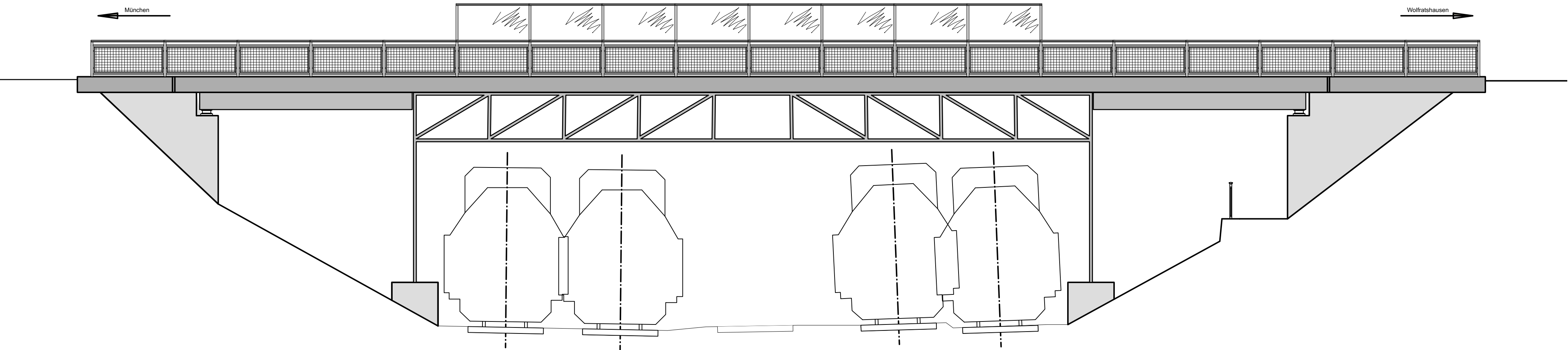
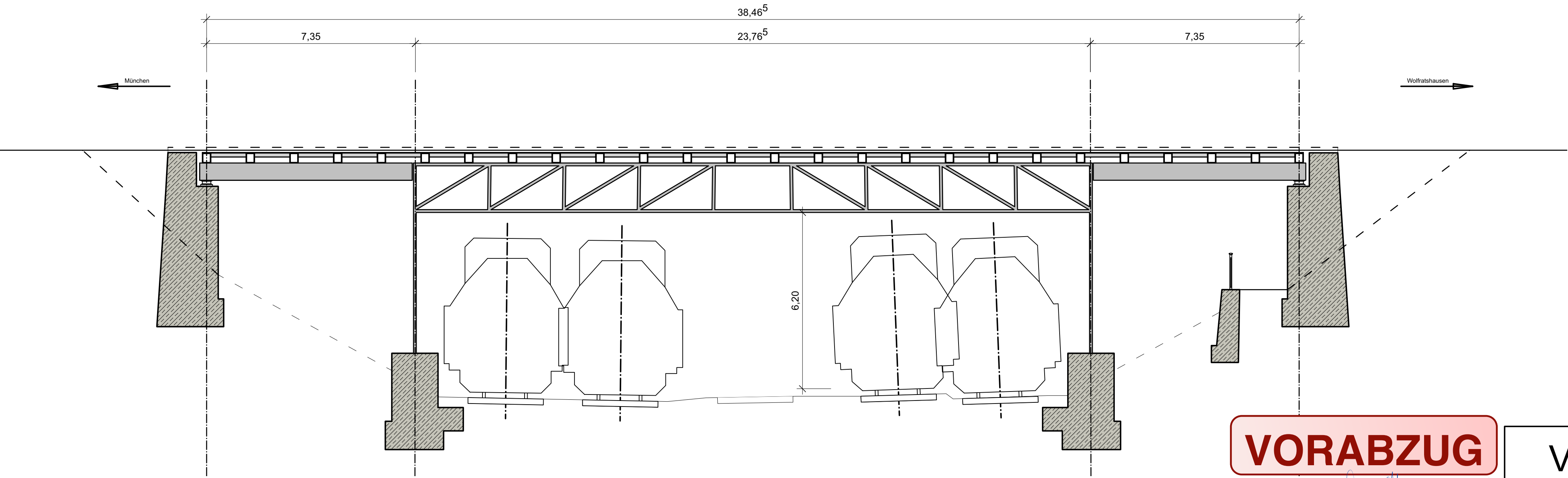


Ansicht Gesamttragwerk M1:100

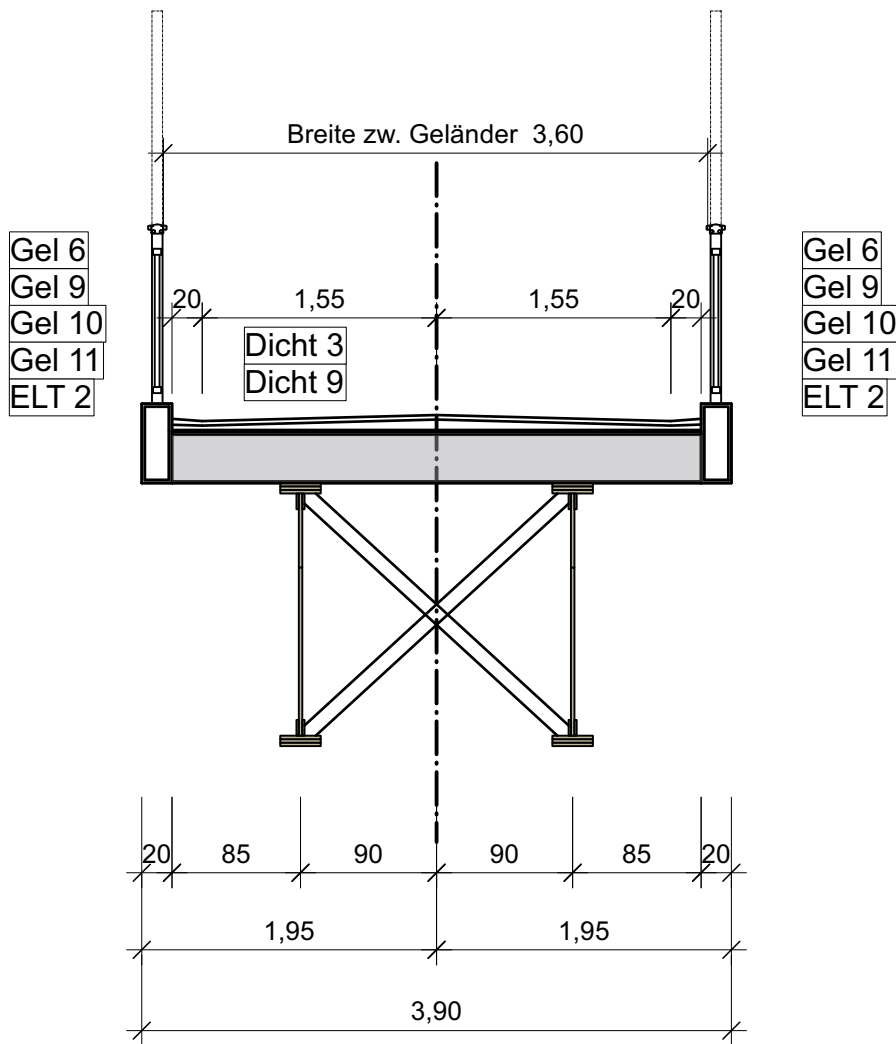


Längsschnitt M1:100



Regelquerschnitt M1:50

Belagsaufbau:
3,5 cm Deckschicht, AC11DS
i.M. 4,0 cm Schutzschicht, Gussasphalt MA 11 S
0,5 cm Abdichtung nach ZTV-Ing Teil 7 Abschnitt 1
einlagige Bitumenschweißbahn auf Epoxidharzversiegelung



vorgesehener Bauablauf

- Ausheben der gesamten Konstruktion und seitliche Lagerung
- Aufbau Schutzgerüst
- Abbau Querprofile und Holzschwellen
- vollständiger Korrosionsschutz der Konstruktion
- Ersetzen von schadhaften Blechen/Nieten
- Herstellen der Querprofile (QHP)
- Herstellen der Längsprofile (QHP)
- Herstellen der Fahrbahnbleche
- Abdichtung der Fahrbahn
- Herstellen des Geländers sowie Berührungsschutzes
- Instandsetzung Pfeiler und Widerlager
- Notweniges Aufbetonieren um ca. 70 cm (Lichtraumprofil Bahn 6,20m)
- Einheben der gesamten Konstruktion
- Herstellen des Fahrbahnbelages und Fugen
- Herstellen der Übergangskonstruktionen
- Herstellen des Geh- und Radweges im weiteren Verlauf

VORABZUG