



Anlage 1

Prüfbericht 2021 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **GroßhesseloherstraÙe**
Teilbauwerksname **GroßhesseloherstraÙe**
Kreis **Landkreis München**
Ort **Pullach**
Bauwerksrichtung **Nord nach Süd**
Bauwerksart **Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk**
Tragfähigkeit
Baujahr

Prüfrichtung **Nord nach Süd**
Prüfer **M.Scheerschmidt**
Prüfung vom **09.04.2021** bis **12.04.2021**

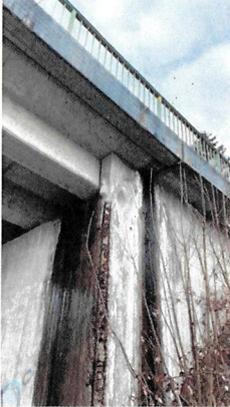
Zustandsnote: 3,2



Schadensbeschreibung

Unterbau - Widerlager

[36] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 021-12
Widerlagerwand, Betonansichtsfläche, Bereichsweise,
Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Beide
Widerlager, Links



36_2021JPE

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06
Seitliche Kammerwand, Betonansichtsfläche,
Bereichsweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen /
Aussinterungen, Beide Widerlager, Links



37_2021

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-07
Seitliche Kammerwand, Betonansichtsfläche,
Bereichsweise, Gerissen und hohl klingend, Widerlager
vorn, Beidseitig



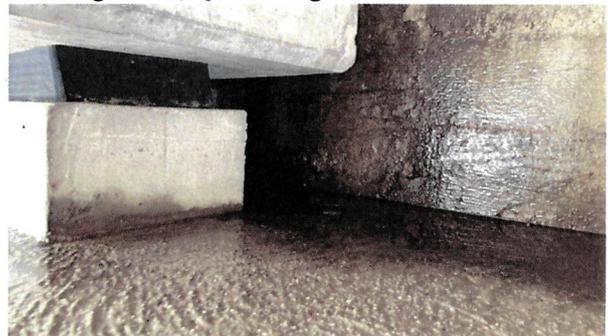
40_2021

[38] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 021-06
Hintere Kammerwand, Betonansichtsfläche,
Bereichsweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen /
Aussinterungen, Widerlager vorn, Quer durchgehend



38_2021

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06
Auflagerbank, Betonoberfläche, Bereichsweise,
Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen,
Widerlager vorn, Quer durchgehend



39_2021



Schadensbeschreibung

Lager - Verformungsgleitlager allseits bewegl., bewehrt

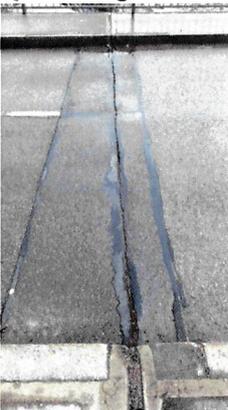
[46] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 212-09
Widerlager, Verformungsgleitlager allseits bewegl., bewehrt, Ein Stück, Gerissen, Anzahl: 3 Stelle(n), 1. Stützenbereich, Links



46_2021

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[41] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 226-99
Widerlager, Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Beide Widerlager, Quer durchgehend



41_2021

Kappe

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02
Überbau, Gesims, Fugenband, Teilweise, Durchdrückendes Wasser, Längs durchgehend, Beidseitig



45_2021

[43] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 230-11
Überbau, Gesims, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Längs durchgehend, Beidseitig



43_2021

[44] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-22
Überbau, Gesims, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Längs durchgehend, Beidseitig



Schadensbeschreibung



44_2021

[49] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-20
Überbau, Kappenoberfläche, Beton, Bereichsweise,
Gerissen und hohl klingend, Längs durchgehend,
Beidseitig



49_2021

Schutzeinrichtungen

[53] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-02
Brücke, Schrammbord, Bereichsweise, Zu groß, Vorne
und hinten am Bauwerk, Beidseitig



53_2021

[42] S=2, V=3, D=3 BSP-ID 236-13

Überbau, Kragplatte des Berührungsschutzes, Anker,
Mehrfach, Schadhaft, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Es
besteht der dringende Verdacht, dass die Verankerungen
der Kragplatten nicht vollumfänglich funktionsfähig sind.
Siehe Anlage zum Prüfbericht beachten!



42_2021

Ausstattungen

[50] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 252-20
Brücke, Bauwerksentwässerung, Durchgehend, Fehlt,
Beidseitig



50_2021



Schadensbeschreibung

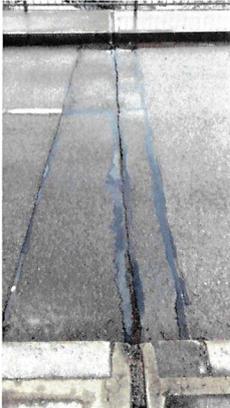
[51] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09
Brücke, Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt,
Beidseitig



51_2021

Beläge

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08
Brücke, Fahrbahnbelag, Fugen, Vollständig, Nicht
fachgerecht, Längs durchgehend, Quer durchgehend



52_2021

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Brücke, Fahrbahnbelag, Durchgehend, Risse mit
Belagsausbrüchen



48_2021

[47] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07
Brücke, Entwässerungsrinne vor dem Bord,
Durchgehend, Fehlt, Beidseitig



47_2021



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Zustandsnote: 3,2

Prüfungstext


INGENIEURBÜRO SCHEERSCHMIDT
BRAYSTRASSE 13 C 81677 MÜNCHEN +49 89 444 69 295
INFO@IBSCHEERSCHMIDT.DE WWW.IBSCHEERSCHMIDT.DE



M. Scheerschmidt
Ingenieurbüro Scheerschmidt

Anlage/Stellungnahme zum Prüfbericht beachten!