

**Beschlussvorlage**

Abt. 4/103/2021

<b>Gremium / Ausschuss</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Umwelt- und Mobilitätsausschuss</b>	<b>09.11.2021</b>	<b>öffentlich</b>

**Erweiterung von Carsharing-Angeboten im Gemeindegebiet**

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, Erweiterungsoptionen für Carsharing im Gemeindegebiet zu prüfen und dem Gemeinderat zur Entscheidung vorzulegen.

**Begründung:**

Carsharing stellt einen elementaren Baustein der Mobilitätswende dar. Mitunter aus diesem Grund verfolgt die Gemeinde Pullach i. Isartal seit 2015 das Ziel, dieses Angebot für Bürgerinnen und Bürger in der Gemeinde zur Verfügung zu stellen und auszubauen.

Am 25.09.2020 löste Mikar den vorherigen Anbieter Lautlos ab und ist seitdem für das kommunale, stationsgebundene Carsharing in Pullach - mit dem Fahrzeug Renault ZOE E-Tech - zuständig. Der Standort des Fahrzeugs ist am Bahnhof Pullach in der Tiefgarage verortet. Die Nutzungsanalyse nach einem Jahr (von Inbetriebnahme bis 31.09.2021) zeigt: aktuell weist das Carsharing-Angebot Mikar 94 aktive Nutzerinnen und Nutzer auf. Somit konnten nahezu alle vorherigen Nutzerinnen und Nutzer des Anbieters Lautlos (109) übernommen werden. Insgesamt wurden mit dem Renault ZOE 20.144 km zurückgelegt. Im vorherigen Nutzungszyklus wurden mit den zwei Fahrzeugen von Lautlos nur geringfügig mehr (ca. 3,7 %) Kilometer zurückgelegt. Diese sehr hohe Auslastung des Carsharing-Fahrzeugs spiegelt sich auch in den durchschnittlichen Buchungen pro Tag von 1,4 wider. Somit wird das Fahrzeug jeden Tag einmal und sogar fast alle zwei Tage zweimal ausgeliehen. Die durchschnittliche Buchungsdauer beträgt 11 Stunden bei einer durchschnittlich gefahrenen Strecke von 51 km pro Buchung. Dies zeigt, dass das Fahrzeug meist für längere Tagesfahrten genutzt wird. Darüber hinaus wird das Fahrzeug aber auch für Langstrecken über mehrere Tage genutzt, was mitunter die längste Buchungsdauer von 79 Stunden und die längste gefahrene Strecke von 466 km zeigen.

Die Leasinggebühren des Carsharing-Angebots betragen pro Jahr 9.919,28 € (brutto). Daraus ergeben sich durchschnittliche Kosten von 0,49 € pro gefahrenen Kilometer für die Gemeinde. Diese Kosten lassen sich als zukunftsorientierte Investition mit dem Ziel eines geringeren privaten Fahrzeugbesitzes rechtfertigen. Abgesehen davon, dass fast 100 Bürgerinnen und Bürger Pullachs das Sharing-Angebot gerne nutzen.

Folglich lässt sich festhalten, dass es, aufgrund der sehr hohen Auslastung sowie der zahlreichen Anfragen von Bürgerinnen und Bürgern nach einem zweiten Fahrzeug, sinnvoll ist, das Carsharing-Angebot im Gemeindegebiet zu erweitern, um langfristig eine attraktive Alternative zum eigenen Pkw zu schaffen. Die Verwaltung wird daher beauftragt, mögliche Erweiterungsoptionen (u.a. weiterer Standort für stationsgebundenes Carsharing, Pilotphase eines Free-Floating-Carsharings) zu prüfen und umzusetzen.



Susanna Tausendfreund  
Erste Bürgermeisterin