

GR 28.03.23

Anlage 2

Ergebnis d. Analyse

B11 in Höhe Wolfratshauer Straße 1-5, 50 km/h

Gehweg einseitig

Albersheim

(Bereich d. St. Kunstan)

Sehr hohe Fahrzeugbelastung mit >15.000 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend hoch mit deutlich Spitzen jeweils zur morgendlichen und insbesondere abendlichen Rushhour.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, sehr hohe Höchstgeschwindigkeiten über 80km/h.

Vereinzelte Spitzen mit Geschwindigkeiten über 80km/h, Höchstgeschwindigkeit nachts zwischen 22 und 6 Uhr (Einzelfall) über 120km/h und morgens 6 bis 9 Uhr (Einzelfall) bei über 110 km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei über 60 km/h

Einstufung: Aufgrund der hohen Fahrzeugbelastung sowie der erhöhten Verstoßquote (>25%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Regelmäßiger Einsatz einer Semistationären Anlage sowie Einrichtung einer Messtelle für mobile Messungen, Bemessung mit hoher Frequenz.

B11 in Höhe Einmündung Schubertstraße, 50 km/h

Geh- / Radweg einseitig

Sehr hohe Fahrzeugbelastung mit >15.000 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend hoch mit deutlich Spitzen jeweils zur morgendlichen und insbesondere abendlichen Rushhour.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, sehr hohe Höchstgeschwindigkeiten um 90km/h oder höher. Vereinzelte Spitzen mit Geschwindigkeiten über 80km/h, Höchstgeschwindigkeit nachts zwischen 22 und 6 Uhr bei über 120km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei über 60 km/h, in Richtung Carl-von-Linde-Straße sogar bei 67km/h

Einstufung: Aufgrund der hohen Fahrzeugbelastung, der hohen Verstoßquote (>30%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Regelmäßiger Einsatz einer Semistationären Anlage sowie Einrichtung einer Messtelle für mobile Messungen, Bemessung mit hoher Frequenz.

B11 in Höhe Wolfratshauer Straße 350, 50 km/h

Geh- / Radweg einseitig, Kreuzungsbereich

(Bereich d. St. München)
Kloster St. Gabriel

Sehr hohe Fahrzeugbelastung mit >15.000 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend hoch mit deutlich Spitzen jeweils zur morgendlichen und insbesondere abendlichen Rushhour.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, sehr hohe Höchstgeschwindigkeiten um 80km/h oder leicht höher. Vereinzelt Spitzen mit Geschwindigkeiten über 80km/h, Höchstgeschwindigkeit nachts zwischen 22 und 6 Uhr bei über 100km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei ca. 60 km/h.

Einstufung: Aufgrund der hohen Fahrzeugbelastung, der hohen Verstoßquote (ca. 20%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Der Messpunkt liegt außerhalb des Gemeindegebietes der Gemeinde Pullach. Damit fehlt für weitere Maßnahmen die Zuständigkeit durch die Gemeinde Pullach. Es wird empfohlen die Ergebnisse für diesen Standort den zuständigen Behörden der Bayerischen Landespolizei sowie der Landeshauptstadt München zur Verfügung zu stellen.

Regelmäßiger Einsatz einer Semistationären Anlage sowie Einrichtung einer Messtelle für mobile Messungen, Bemessung mit hoher Frequenz.

München Str.

Bahnhofstraße i.H. Hausnummer 9a, 30 km/h

Schulweg, Gehweg zweiseitig,

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.100 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend niedrig mit leichten Spitzen jeweils zur morgendlichen und abendlichen Rushhour.

Gleichmäßige, im Wesentlichen von 5 bis 21 Uhr verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten um im Bereich von 50 km/h, teilweise leicht höher.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei ca. 36 km/h.

Einstufung: Aufgrund der niedrigen Fahrzeugbelastung, der niedrigen Verstoßquote (ca. 7%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK0, kein Handlungsbedarf**

Gartenstraße i.H. Hausnummer 11, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Bushaltestelle in der Nähe

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.300 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend niedrig mit leichten Spitzen morgens, mittags und abends.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten um 50km/h.

Von 16 bis 6 Uhr vereinzelte Spitzen mit Geschwindigkeiten über 50km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei ca. 39 km/h.

Einstufung: Aufgrund der sehr Mittleren Fahrzeugbelastung sowie der relativ niedrigen Verstoßquote (ca. 15%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK 1**

Empfehlung: Mittlere Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen.

Gartenstraße i.H. Hausnummer 23, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Bushaltestelle

Niedrige Fahrzeugbelastung mit gut 800 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend niedrig mit einer leichten Spitzen im morgendlichen Verkehr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten um 45km/h.

Morgens und mittags vereinzelte Spitzen mit Geschwindigkeiten um 50km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei ca. 35 km/h.

Einstufung: Aufgrund der niedrigen Fahrzeugbelastung, der niedrigen Verstoßquote (ca. 7 - 9%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK0, Kein Handlungsbedarf**

Gistelstraße i.H. Hausnummer 51, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig,

Ecke Parkstraße

Niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 750 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend niedrig mit einer leichten Spitzen morgens und zur Mittagszeit.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht erhöhte Höchstgeschwindigkeiten unter 45km/h.

Abends vereinzelte Spitzen mit Geschwindigkeiten von gut 50km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei ca. 32 km/h.

Einstufung: Aufgrund der niedrigen Fahrzeugbelastung, der niedrigen Verstoßquote (ca. 3 - 6%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK0, kein Handlungsbedarf**

Gistelstraße i.H. Hausnummer 59, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig,

Ecke Richard-Strauss-Straße

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.200 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend niedrig mit einer deutlichen Spitze im morgendlichen Verkehr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht erhöhte Höchstgeschwindigkeiten zwischen 45km/h und 50km/h.

Mittags vereinzelte Spitzen mit einer Geschwindigkeit von gut 50km/h.

Die V85 liegt in Fahrtrichtung Jaiserstraße bei 38, in Richtung Schubertstraße bei 34 km/h.

Einstufung: Aufgrund der Mittleren Fahrzeugbelastung, der niedrigen Verstoßquote (7% Richtung Schubertstraße, 14% Richtung Jaiserstraße) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK1**

Empfehlung: Errichtung einer Messstelle, Mittlere Mobilmessungen.

Gistelstraße i.H. Hausnummer 94, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

Nähe Römerstraße

Niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 700 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend niedrig mit einer leichten Spitzen morgens, mittags und im abendlichen Verkehr.

Von 9 Uhr bis 22 Uhr erhöhte Höchstgeschwindigkeiten von über 50km/h, in der Spitze von 66km/h (11-14 Uhr).

Abends und morgens erstaunlich ruhig, Geschwindigkeiten von ca. 45 km/h in der Spitze

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei ca. 37 km/h.

Einstufung: Aufgrund der niedrigen Fahrzeugbelastung, der niedrigen Verstoßquote (ca. 11 - 13%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten **GK1**

Empfehlung: Errichtung einer Messstelle, Mittlere Mobilmessungen.

Hans-Keis-Straße i.H. Hausnummer 24, 30 km/h

Nähe Kindergarten

Schulweg, Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt, Radweg abgesetzt, Bushaltestelle

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.100 Fahrzeugen je Tag. Die Fahrzeugverteilung von 6 bis 20 Uhr ist sehr gleichmäßig.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten um 55km/h.

Sehr vereinzelte Spitzen (3 Stück) mit Geschwindigkeiten von 65km/h und drüber.

Die V85 liegt in beiden Fahrrichtungen bei recht hohen 44 km/h.

Einstufung: Aufgrund der zwar Mittleren Fahrzeugbelastung, aber der recht hohen Verstoßquote von 33% Richtung Gymnasium und 42% Richtung Bischof-Meiser-Straße sowie den hohen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage

Hans-Keis-Straße i.H. Hausnummer 61, 30 km/h

Gymnasium

Schule, Schulweg, Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt, Radweg, Bushaltestelle.

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.600 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit einer deutlichen Spitze morgens in Richtung Wettersteinstraße.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten zwischen 50km/h und 60km/h. Vereinzelte Spitzen mit einer Geschwindigkeit von gut 60km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrrichtungen bei rund 40km/h

Einstufung: Aufgrund der Mittleren Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote Richtung Bischof-Meiser-Straße bei 23%, in Richtung Wettersteinstraße bei 16% und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK1**

Empfehlung: Mittlere Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen

Hans-Keis-Straße i.H. Einmündung Alspitzstraße, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Radweg, Bushaltestelle, Kreuzungsbereich

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.500 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit einer deutlichen Spitze morgens in beide Fahrtrichtungen.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten von über 55km/h

Vereinzelter Spitzen (5 Stück) mit einer Geschwindigkeit von über 65km/h.

Die V85 liegt in beide Fahrtrichtungen bei rund 43km/h.

Einstufung: Aufgrund der mittleren Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von rund 35% und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage, bei Bedarf Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle.

Heilmannstraße i.H. Einmündung Charlottenweg, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.500 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit einer deutlichen Spitze morgens (Richtung Pullacher Straße) und abends (Richtung Kirchplatz).

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich erhöhte Höchstgeschwindigkeiten von ca. 60 km/h. Vereinzelte Spitzen (10 Stück) mit einer Geschwindigkeit von über 65km/h.

Die V85 liegt in beide Fahrtrichtungen bei rund 45km/h

Einstufung: Aufgrund der erhöhten Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von rund 40% bis 44% und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage, bei Bedarf Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle.

Jaiserstraße i.H. Hausnummer 29, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

öst. Jakobuspl.

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.400 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit einer deutlichen Spitze morgens (Richtung Rathaus) und abends (beide Fahrrichtungen).

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von 55km/h bis 60 km/h.

Vereinzelter Spitzen (4 Stück) mit einer Geschwindigkeit von über 65km/h.

Die V85 liegt in beide Fahrrichtungen bei 44km/h.

Einstufung: Aufgrund der erhöhten Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von rund 35% bis 40% und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage

Jaiserstraße i.H. Hausnummer 43, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

west. Jakobuspl.

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.300 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung von 6 bis 19 Uhr sehr gleichbleibend mit einer Spitze in der morgendlichen Rushhour (Richtung Rathaus) sowie einer Erhöhung des Verkehrsvolumens zwischen 15 und 17 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten um 50km/h. Zwei Spitzen mit Geschwindigkeiten von über 65km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrrichtungen bei rund 38km/h.

Einstufung: Aufgrund der mittleren Fahrzeugbelastung und der recht Mittleren Verstoßquote sowie der sehr wenigen Spitzen mit hohen Höchstgeschwindigkeiten: **GK1**

Empfehlung: Mittlere Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen

Johann-Bader-Straße i.H. Hausnummer 20, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.400 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung von 6 bis 19 Uhr sehr gleichbleibend mit einer leichten Erhöhung in beide Fahrrichtungen. In der morgendlichen Rushhour sowie einer abendlichen Erhöhung des Verkehrsvolumens in Richtung Jaiserstraße zwischen 15 und 17 Uhr.

Über den Tag verteilt sehr unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von ca. 45 bis 55km/h, morgens (6-9 Uhr) und abends (nach 19 Uhr) leicht höher. Drei Spitzen mit Geschwindigkeiten von bis zu 65km/h

Die V85 liegt in Fahrtrichtung Kirchplatz bei 39km/h, in Richtung Jaiserstraße bei rund 36km/h.

Einstufung: Aufgrund der mittleren Fahrzeugbelastung und der recht Mittlere Verstoßquote von 9 bis 16% sowie der sehr wenigen Spitzen mit hohen Höchstgeschwindigkeiten: **GK1**

Empfehlung: Mittlere Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen

Kagerbauerstraße i.H. Hausnummer 7, 30 km/h

Schule, Schulweg, Gehweg beidseitig

Niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 900 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend niedrig mit einer deutlichen Spitze morgens zwischen 6 und 7 Uhr. Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht erhöhte Höchstgeschwindigkeiten unter 50km/h.

Mittags und abends vereinzelte Spitzen mit Geschwindigkeiten von über 50km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrrichtungen bei ca. 37 km/h.

Einstufung: Aufgrund der niedrigen Fahrzeugbelastung, der niedrigen Verstoßquote (ca. 10%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK0, kein Handlungsbedarf**

Kastanienallee 10, 30 km/h

Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt

Sehr niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 230 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung nach Fahrtrichtung unterschiedlich, Richtung Pullacher Straße ca. das doppelte Verkehrsaufkommen als in Richtung Kreuzeckstraße. Über den Tag gleichbleibend niedrig mit einer leichten Spitze nachmittags zwischen 14 und 16 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht erhöhte Höchstgeschwindigkeiten unter 45km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei 30 km/h oder darunter.

Einstufung: Aufgrund der sehr niedrigen Fahrzeugbelastung, der kaum vorhandenen Verstoßquote (4%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **kein Handlungsbedarf**

Kirchplatz 1, 30 km/h

Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt, hohes Fußgängeraufkommen

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.300 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit etwas mehr Fahrzeugen in Richtung Habenschadenstraße.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 50 km/h.

Sehr vereinzelte Spitzen (4 Stück) mit einer Geschwindigkeit von über 50km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei rund 35km/h.

Einstufung: trotz der erhöhten Fahrzeugbelastung und des relativ hohen Fußgängeraufkommens, jedoch der sehr niedrigen Verstoßquote von rund 5–8% und den Mittleren Höchstgeschwindigkeiten: **GKO, kein Handlungsbedarf**

Margarethenstraße i.H. Hausnummer 15, 30 km/h

Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt

Niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 900 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung niedrig mit einer deutlichen Spitze morgens zwischen 6 und 8 Uhr in Richtung Heilmannstraße. Zwischen 13 und 16 Uhr eine leichte Spitze in die Gegenrichtung (Münchener Straße).

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht erhöhte Höchstgeschwindigkeiten zwischen 50 und 55 km/h. Sehr vereinzelt Spitzen mit Geschwindigkeiten von über 50km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei ca. 40 km/h.

Einstufung: trotz der niedrigen Fahrzeugbelastung und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten liegt die Verstoß Quote in beide Fahrtrichtungen bei über 20%: **GK3**

Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen

Münchener Straße i.H. Hausnummer 12, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

Nähe TG

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.500 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend in beide Fahrtrichtungen von 6 bis 18 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von 45km/h bis 60 km/h. Eine Spitze mit einer Geschwindigkeit von über 80km/h nachts zwischen 22 und 6 Uhr.

Die V85 liegt in Fahrtrichtung B11 bei 35km/h, in Fahrtrichtung Kirschplatz bei 39km/h.

Einstufung: trotz der erhöhten Fahrzeugbelastung liegt die Verstoßquote bei recht niedrigen 8% Richtung B11 und 17% in Richtung Kirchplatz: **GK0, kein Handlungsbedarf**

Münchener Straße i.H. Hausnummer 29, 40 km/h

Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt, Radweg

ggüb. Altesheim

Unvollständige Messdaten an allen Messtagen vom 06.10.22 bis 10.10.22

Keine Messdaten vor 6 Uhr, zwischen 12 und 14 Uhr und nach 22 Uhr. Das Messgerät wurde vermutlich regelmäßig zu geparkt. Die Auswertung basiert auf den vorhandenen Daten.

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 2.000 Fahrzeugen je Tag
Fahrzeugverteilung gleichbleibend in beide Fahrtrichtungen.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von rund 60 km/h.

Die V85 liegt in beide Fahrtrichtungen bei rund 47km/h

Einstufung: Trotz der erhöhten Fahrzeugbelastung liegt die Verstoßquote bei recht niedrigen 11% Richtung B11 und 14% in Richtung Kirchplatz. Mittlerer Handlungsbedarf: **GK1**

Empfehlung: Sporadische Mobilmessungen

Münchener Straße i.H. Hausnummer 39, 40 km/h

Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt, Radweg

ggüb. Friedhof

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit knapp 3.000 Fahrzeugen je Tag.
Fahrzeugverteilung gleichbleibend, hauptsächlicher Verkehr zwischen 7 und 18 Uhr.

Gleichmäßige, über den gesamten Tag verteilte, zum Teil deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von über 60 km/h.

22 Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von über 60km/h, eine Spitze nachts mit über 90km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei 48km/h.

Einstufung: trotz der erhöhten Fahrzeugbelastung liegt die Verstoßquote bei recht Mittleren 14% Richtung B11 und 12% in Richtung Kirchplatz. **GK1**

Empfehlung: Mittlere Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Durchführung einzelner, gezielter Nachtmessungen wegen der nächtlichen Spitzen.

Parkstraße i.H. Hausnummer 11, 30 km/h

KiGa, Gehweg beidseitig

Sehr niedrige Fahrzeugbelastung mit knapp 250 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung über den Tag relativ gleichbleibend niedrig mit einer leichten Spitze in der Früh zwischen 6 und 8 Uhr und am Abend zwischen 16 und 18 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht erhöhte Höchstgeschwindigkeiten unter 50km/h.

Die V85 liegt in Fahrtrichtungen Richard-Wagner-Straße bei 30 km/h, in Richtung Gistelstraße bei 36km/h.

Einstufung: Aufgrund der sehr niedrigen Fahrzeugbelastung, der kaum vorhandenen Verstoßquote (3% bzw. 10%) und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK0, kein Handlungsbedarf**

Pater-Aug.-Rösch-Straße i.H. Einmündung Pater-L.-König-Weg, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Radweg

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.200 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit einer leichten Spitzen morgens und abends.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von 55km/h bis 60 km/h.

Vereinzelte Spitzen (2 Stück) mit einer Geschwindigkeit von über 60km/h.

Die V85 liegt bei 46km/h in Richtung Richard-Wagner-Straße. und 43km/h Richtung Wolfratshäuser Straße.

Einstufung: Aufgrund der erhöhten Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von rund 40% und 50% und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle mit hoher Messfrequenz sowie Einsatz einer Semistationären Anlage.

Pater-Rupert-Mayer-Straße i.H. Einmündung Sonnenstraße, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.400 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend in beide Fahrrichtungen von 6 bis 18 Uhr mit einer leichten mittäglichen Spitze zwischen 12 und 14 Uhr Richtung Gistelstraße.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von 50km/h bis 60 km/h.

Zwei Spitzen mit einer Geschwindigkeit von über 65km/h, davon einer mittags und einer nachts zwischen 22 und 6 Uhr.

Die V85 liegt in Fahrtrichtung Gistelstraße bei 41km/h, in Fahrtrichtung Wolfratshauer bei 38km/h.

Einstufung: durch die erhöhte Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von 22% Richtung Gistelstraße und 12% in Richtung Wolfratshauer und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK2**

Empfehlung: Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle, moderat mit Mobilmessungen zu bemessen.

Pullacher Straße i.H. Hausnummer 22, 30 km/h

Kindergarten, Gehweg beidseitig, Einbahnstraße, Radfahrer gegen Fahrtrichtung

St. Ansgar
Trotz Einbahnregelung hohe Fahrzeugbelastung mit ca. 1.700 Fahrzeugen nur in einer Fahrtrichtung je Tag. Fahrzeugverteilung unregelmäßig, hauptsächlich von 6 bis 18 Uhr mit deutlichen morgendlichen und abendlichen Spitzen.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von 50km/h bis 60 km/h.

Die V85 liegt in Fahrtrichtung Bahnhofsplatz bei 40km/h.

Einstufung: Durch die Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von 19% und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK2**

Empfehlung: Mittlere Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen.

Richard-Strauss- Straße i.H. Hausnummer 4, 7 km/h

KiGa, Gehweg einseitig,

Sehr niedrige Fahrzeugbelastung mit rund 200 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung über den Tag hinweg volatil, der Hauptverkehr findet zwischen 7 und 19 Uhr statt.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von 30 bis 40 km/h.

Die V85 liegt in Fahrtrichtungen Gistelstraße bei 29 km/h, in Richtung Richard-Wagner-Straße bei 30km/h.

Einstufung: Trotz der sehr niedrigen Fahrzeugbelastung ist aufgrund der hohen gefahrenen Geschwindigkeiten und der Verstoßquote von 58 % in Richtung Gistelstraße und 68% in Richtung Richard-Wagner-Straße Handlungsbedarf gegeben, **GK2**.

Empfehlung. Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle mit Mittlerem Messvolumen

Richard-Wagner- Straße i.H. Hausnummer 54, 40 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Radweg

Ecke Schubertstraße

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.000 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit Spitzen zur Rushhour morgens und abends. Richtung Münchener Straße ca. 20% höheres Verkehrsaufkommen als in die Gegenrichtung (Seitner Straße).

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von rund 70km/h und darüber.

Vereinzelte Spitzen (10 Stück) mit einer Geschwindigkeit von über 75km/h.

Die V85 liegt bei 56km/h in Richtung Münchener Straße und 49km/h Richtung Seitner Straße.

Einstufung: Aufgrund der erhöhten Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von rund 40% in Richtung Münchner Straße und 18% in der Gegenrichtung und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage

Richard-Wagner- Straße i.H. Hausnummer 9, 40 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Radweg

Ecke Richard - Strauss Straße

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.300 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung von 6 bis 18 Uhr gleichbleibend mit recht deutlichen Spitzen zur Rushhour morgens und abends. Verkehrsaufkommen ist in beiden Fahrtrichtungen relativ ausgeglichen.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von rund 65km/h und darüber.

Zwei Spitzen (abends und nachts) mit einer Geschwindigkeit von über 70km/h.

Die V85 liegt bei 48km/h in Richtung Münchener Straße und 45km/h in Fahrtrichtung Seitner Straße.

Einstufung: trotz der erhöhten Fahrzeugbelastung liegt die Verstoßquote bei rund 14% in Richtung Münchner Straße und nur 6% in der Gegenrichtung. Aufgrund der gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK2**

Empfehlung: Mittlere Erhöhung des Messvolumens der mobilen Messungen

Richard-Wagner- Straße ~~i.H. Hausnummer~~ i.H. Bushaltestelle Mozart Straße, 40 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Bushaltestelle, Radweg

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.600 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit Spitzen zur Rushhour morgens und abends, insbesondere in Richtung Münchener Straße. Richtung Münchener Straße ca. 20% höheres Verkehrsaufkommen als in die Gegenrichtung (Seitner Straße).

Über den Tag verteilt sehr homogene Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von ca. 60 bis 70km/h

Die V85 liegt in Fahrtrichtung Münchner Straße bei 50km/h, in Richtung Seitnerstraße bei rund 46km/h.

Einstufung: Aufgrund der mittleren Fahrzeugbelastung und der recht Mittleren Verstoßquote von 7% Richtung Seitnerstraße und rund 20% Richtung Münchener Straße sowie der sehr wenigen Spitzen mit hohen Höchstgeschwindigkeiten: **GK2**

Empfehlung: Mittlere Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen

Saarlandstraße i.H. Hausnummer 9-11, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

edke Martinshofstraße

Niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 900 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung niedrig mit einer deutlichen Spitze morgens zwischen 6 und 8 Uhr in beide Fahrrichtungen, nachmittags zwischen 14 und 18 Uhr eine sehr deutliche Spitze in Richtung Wurzelseppstraße.

Recht gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten zwischen 50 und knapp 60 km/h, nachts abflachend auf 40km/h.

Sehr vereinzelte Spitzen mit Geschwindigkeiten mit über 55km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrrichtungen bei ca. 42 km/h.

Einstufung: niedrigen Fahrzeugbelastung, gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten erhöht, Verstoßquote in beide Fahrrichtungen bei über 25%: **GK3**

Empfehlung: Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle, Bemessung mit mittlerem bis hohem Messvolumen.

Schubertstraße i.H. Hausnummer 6, 30 km/h

Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt

gegenüber Sportplatz

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.200 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung von 6 bis 18 Uhr sehr gleichbleibend mit einer deutlichen Erhöhung in der morgendlichen (Richtung Gistelstraße) und abendlichen (Richtung B11) Rushhour.

Über den Tag verteilt sehr homogene Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von ca. 55 bis 60km/h.

Die V85 liegt in beide Fahrrichtungen bei 44km/h

Einstufung: Trotz der nur mittleren Fahrzeugbelastung fallen die Verstoß Quoten mit rund 38% in beide Fahrrichtungen doch recht hoch aus. Auch die V85 spricht für eine **GK3**.

Empfehlung: Nach Möglichkeit sporadischer Einsatz einer Semistationären Anlage sowie eine deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen.

Schulstraße 5, 7 km/h

Schule, Kindergarten, Schulweg, Gehweg einseitig

Niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 700 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung niedrig mit deutlichen Spitze morgens zwischen 6 und 8 Uhr, vormittags zwischen 10 und 12 Uhr und nachmittags zwischen 13 und 15 Uhr. Tendenziell mehr Fahrzeuge in Richtung Habenschadenstraße. Abends und nachts ab 19 Uhr sehr geringes Fahrzeugaufkommen.

Recht gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, erhöhte Höchstgeschwindigkeiten um ca. 30 km/h.

Die V85 liegt bei 24km/h Richtung Habenschadenstraße und bei 17km/h Richtung Johann-Bader-Straße

Einstufung: niedrige Fahrzeugbelastung, sensibles Umfeld mit Schule und Kindergarten, gefahrene Höchstgeschwindigkeiten erhöht. Die Verstoßquote in Fahrtrichtung Habenschadenstraße liegt bei 26%: **GK3**

Mobile Messungen nach Abklärung der Möglichkeit, eine Messstelle einzurichten.

Schwanthalerstraße i.H. Hausnummer 3, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.100 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend leichtem Einbruch vormittags zwischen 9 und 11 Uhr. Ca. 20% höheres Verkehrsaufkommen vormittags Richtung Kirchplatz und nachmittags in Richtung Bahnhof.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von etwas über 40km/h.

Drei Spitzen mit einer Geschwindigkeit von über 45km/h.

Die V85 liegt bei 35km/h in Richtung Kirchplatz und 28km/h Richtung Bahnhof.

Einstufung: trotz der erhöhten Fahrzeugbelastung besteht aufgrund der niedrigen Verstoßquote von 4% und weniger und der sehr niedrigen V85 **GK0, kein Handlungsbedarf.**

Seitnerstraße i.H. Einmündung Ahornallee, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.300 Fahrzeugen je Tag

Fahrzeugverteilung von 6 bis 18 Uhr sehr gleichbleibend. In Fahrtrichtung Carl-von-Linde-Straße ist ein 30% höheres Verkehrsaufkommen als in Fahrtrichtung Richard-Wagner-Straße zu beobachten.

Über den Tag verteilt unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten von knapp 60 bis ca. 70 km/h.

Wenige Spitzen über 70 km/h, in der Spitze (14 – 16 Uhr) bedenkliche 87 km/h.

Die V85 liegt in Fahrtrichtung Linde bei sehr hohen 52 km/h, in der Gegenrichtung bei immer noch recht hohen 42 km/h.

Einstufung: erhöhte Fahrzeugbelastung, hohe Geschwindigkeiten, sehr hohe Verstoß Quoten Richtung Linde (71%) und auch in Richtung Richard-Wagner-Straße (34%) und eine sehr hohe V85: **GK3**

Empfehlung: Nach Möglichkeit Einsatz einer Semistationären Anlage sowie eine deutliche Erhöhung des Messvolumens der mobilen Messungen

Sollner Straße i.H. Bushaltestelle Marienstraße, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, Bushaltestelle, Kreuzungsbereich, Bedarfsampel

Hohe Fahrzeugbelastung mit ca. 3.400 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung gleichbleibend mit einer deutlichen Spitze morgens (Richtung Heilmannstraße) und abends (Richtung Melchiorstraße).

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von 50km/h bis 60 km/h. Drei Spitzen mit einer Geschwindigkeit von über 60km/h, in der Spitze 77km/h.

Die V85 liegt in beide Fahrtrichtungen bei 43km/h.

Einstufung: Aufgrund der hohen Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von rund 30% und darüber, der sehr hohen V85 und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage

Wettersteinstraße i.H. Hausnummer 14, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.300 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung zwischen 6 und 19 Uhr gleichbleibend mit zwei deutlichen Spitzen morgens um 6 bis 7 Uhr und abends zwischen 18 und 19 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von 55 bis 60km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrrichtungen bei recht hohen 42 km/h

Einstufung: Aufgrund der erhöhten Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von knapp 30%, der hohen V85 und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage

Wettersteinstraße i.H. Hausnummer 23, 30 km/h

Schulweg, Gehweg beidseitig, einseitig abgesetzt, Radweg

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.800 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung zwischen 6 und 19 Uhr sehr gleichbleibend mit einer deutlichen Spitzen morgens von 6 bis 7 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von 55 bis über 60km/h.

Die V85 ist in beiden Fahrrichtungen mit 41 und 44 km/h deutlich erhöht.

Einstufung: trotz der mittleren Fahrzeugbelastung liegt die Verstoßquote über 25%, kombiniert mit der hohen V85 und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen

Wiesenweg 5, 30 km/h

Altenheim, Gehweg beidseitig

Niedrige Belastung mit ca. 700 Fahrzeugen je Tag.

Gleichmäßige Fahrzeugverteilung von 6 bis 18 Uhr in beide Fahrrichtungen mit einer sehr deutlichen Spitze mittags zwischen 12 und 13 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, leicht überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von ca. 40 km/h. Eine Spitze mit einer Geschwindigkeit von knapp 50km/h nachts zwischen 22 und 6 Uhr.

Die V85 liegt in beide Fahrrichtungen mit 27 und 30 km/h im sehr gemäßigten Bereich

Einstufung: trotz des sensiblen Bereichs um das Altenheim ergibt sich im Wiesenweg aufgrund aller Faktoren **kein Handlungsbedarf, GK0.**

Wolfratshauer Straße i.H. Hausnummer 17-19, 30 km/h

Gehweg einseitig

Sehr niedrige Fahrzeugbelastung mit ca. 160 Fahrzeugen je Tag.

Zwischen 6 und 19 Uhr sehr gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte Fahrzeugbelastung, eine leichte Spitze morgens von 7 bis 8 Uhr Richtung Metzstraße, nachmittags zwischen 14 und 16 Uhr in die Gegenrichtung (Saarlandstraße).

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, überhöhte Höchstgeschwindigkeiten von rund 40 bis 45 km/h, zwei Spitzen über 45 und unter 50 km/h.

Die V85 liegt in beide Fahrrichtungen mit 36 km/h im leicht erhöhten Bereich.

Einstufung: wegen der sehr niedrigen Fahrzeugbelastung, der gemäßigten V85 und der geringen Verstoßquote ergibt sich **kein Handlungsbedarf, GK0**.

Wolfratshauer Str.

Waldstraße 70, bei Spielplatz, 30 km/h

(Ecke Waldst)

Spielplatz, Gehweg beidseitig, Radweg

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.600 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung zwischen 6 und 18 Uhr gleichbleibend mit zwei deutlichen Spitzen morgens um 6 bis 8 Uhr und nachmittags/abends zwischen 15 und 18 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, exorbitant überhöhte Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von über 65 km/h, in der Spitze nachts zwischen 22 und 6 Uhr sogar über 100 km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrrichtungen bei sehr hohen 50 km/h.

Einstufung: Aufgrund der erhöhten Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von über 75%, sehr der hohen V85 und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten **GK3. Auffälligste Straße im innerörtlichen Bereich.**

Empfehlung: Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle, Bemessung mit hohem Messvolumen.

Wolfratshauer Straße i.H. Hausnummer 49, 30 km/h

Gehweg und Radweg einseitig abgesetzt

Südl. d. Pat.-Augustin-Rösch-St

Mittlere Fahrzeugbelastung mit ca. 1.500 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung zwischen 6 und 18 Uhr gleichbleibend.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, deutlich überhöhte Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von über 55 bis 60km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei recht hohen 42 bzw. 45 km/h km/h.

Einstufung: Aufgrund der Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von über 35% in Richtung Carl-v.-Linde-Straße und über 50% in die Gegenrichtung, sehr der recht hohen V85 und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**.

Empfehlung: Deutliche Verstärkung des Messvolumens der mobilen Messungen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage

Wolfratshauer Straße i.H. Hausnummer 94, 30 km/h

Gehweg beidseitig, Radweg

Ecke Romestraße

Erhöhte Fahrzeugbelastung mit ca. 2.500 Fahrzeugen je Tag.

Fahrzeugverteilung zwischen 6 und 18 Uhr gleichbleibend mit einer Spitze morgens um 6 bis 8 Uhr.

Gleichmäßig über den gesamten Tag verteilte, exorbitant überhöhte Höchstgeschwindigkeiten im Bereich von über 65km/h.

Die V85 liegt in beiden Fahrtrichtungen bei sehr hoch, in Richtung Waldstraße bei 44 km/h, Richtung Carl-v.-Linde-Straße sogar bei 50 km/h.

Einstufung: Aufgrund der erhöhten Fahrzeugbelastung, der Verstoßquote von knapp 70% in Richtung Carl-v.-Linde-Straße und 45% in die Gegenrichtung, der sehr hohen V85 und den gefahrenen Höchstgeschwindigkeiten: **GK3**

Empfehlung: Errichtung einer neuen Mobil-Messstelle, Bemessung mit hohem Messvolumen sowie Einsatz einer Semistationären Anlage.