

Beschaffung der E-Bus-Ladestation Höllriegelskreuth

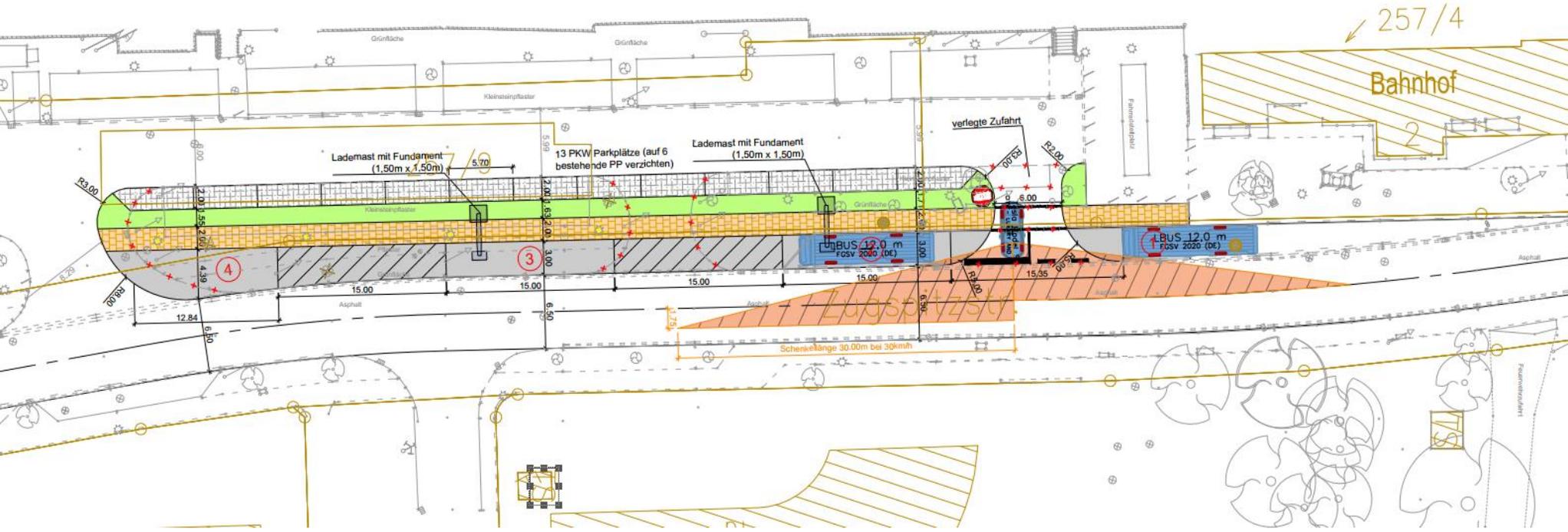
13. Besprechung zur E-Bus-Ladestation Höllriegelskreuth

Arbeitsmeeting, Online, 16.08.2023

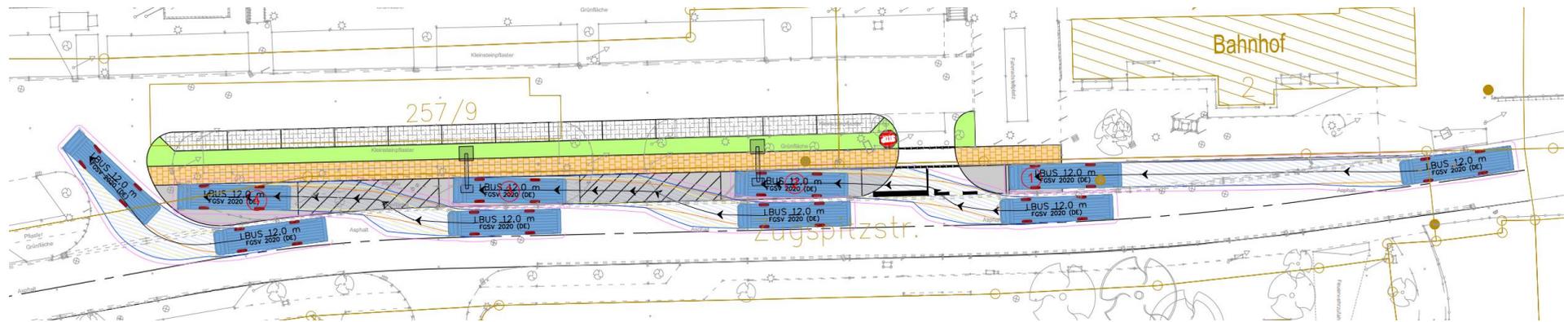
1

Entwurfsplanung

Entwurfsplanung Steinbacher Consult (14.08.2023)



Entwurfsplanung Steinbacher Consult (14.08.2023)



Entwurfsplanung Steinbacher Consult

Hinweise (Steinbacher Consult)

- Bezüglich der von Herrn Popov aufgelisteten Gründen, wird auf dem Entwurf der Ost Behelfshaltestelle verzichtet.
- Der Süd Bereich wurde angepasst um Rangierfläche zwischen Position 2 & 3 zu erreichen.
- Die endgültige Busstellplätze wurden mittels Schleppkurven geprüft. Die Ergebnisse beobachtet man im angehängten PDF: „Machbarkeitsuntersuchung_Schleppkurven“

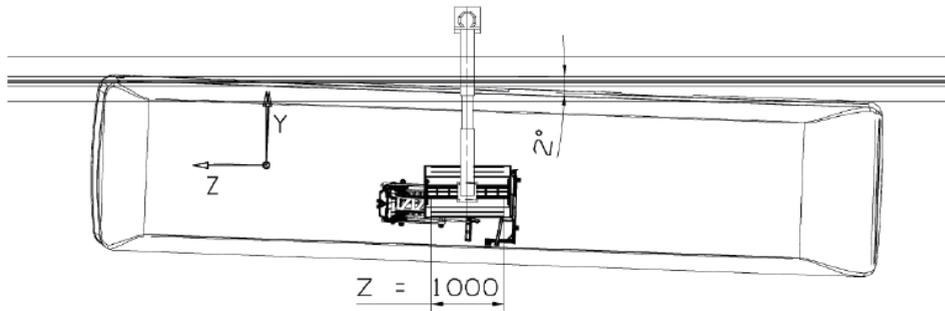
Informationen (Steinbacher Consult)

- Laut barrierefreiem Bauen der Haltestellen, muss zwischen Bus Plattform und Haltestelle Maximum 10cm erreicht werden. Nach der Schleppkurvenprüfung (siehe angehängtes PDF: „Machbarkeitsuntersuchung_Schleppkurven“) falls ein kommender Bus vor einem stehenden Bus einfahren muss, wird der Bus nur im Bereich der vorderen Tür die Abweichung von Maximum 10cm erreichen.
- Aufgrund der erforderlichen Schenkellänge des freizuhaltenden Sichtfeld, muss die Fahrgeschwindigkeit dieser Strecke der Zugspitzstraße auf 30 km/h reduziert werden (siehe angehängtes PDF: „Machbarkeitsuntersuchung“).
- Die vorgeschlagenen Markierungen im Bereich der Ausfahrt der P&R Parkplätze wurden im Plan dargestellt.

Rückmeldung VCDB

Sichtung Pläne Steinbacher durch VCDB

- Position 4: Einfahrt auf P+R nicht möglich, kein Wenden über P+R --> Nachweis der Einfahrt falsch
- kein freies Einfahren auf Position 3 und 4 möglich bei Belegung Position 2
- kein bordsteinparalleles Halten
- --> Lösung: Verzicht auf Position 4 oder Verzicht auf 100 % Barrierefreiheit
- exakte Kontaktherstellung Pantograf Ladehaube



2

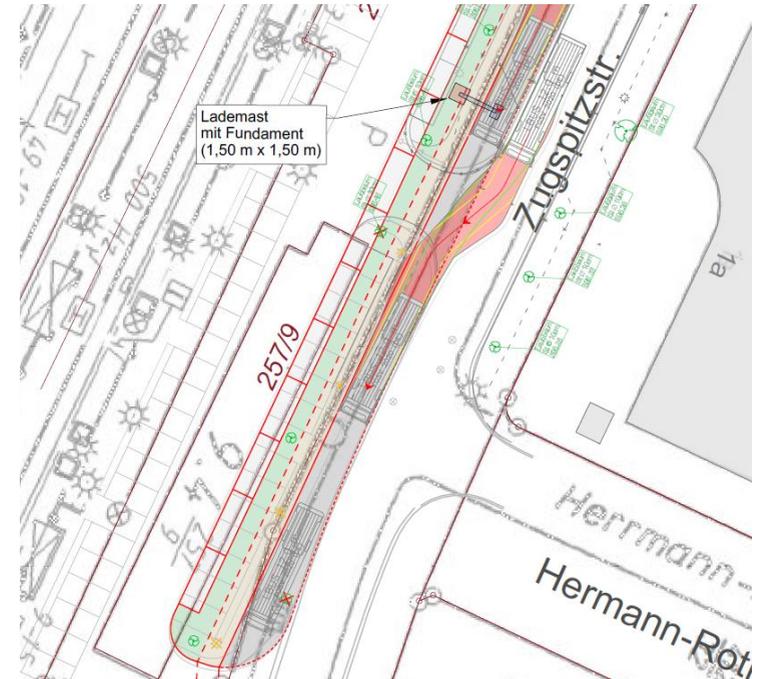
Bauvoranfrage DB

Rückmeldung DB/Fr. Bücherl (10.07.202)

Zum einen bitte ich um Vorlage eines zusätzlichen Erläuterungsberichts der kompletten geplanten Maßnahmen mit Aufschlüsselung der Maßnahmen, die hierbei auf Bahngrund stattfinden sollen, sowie um eine Angabe der Flächengröße der geplanten Flächeninanspruchnahme. Weiter ist mir die Darstellung der rot umrandeten Rechtecke nicht klar was diese bedeuten sollen.

Im Plan ist zu erkennen, dass die Beleuchtung versetzt werden soll. Wohin wird denn diese versetzt und muss hierfür auch ein Stromkabel mit umgelegt werden? Wenn ja soll dieses auf Bahngrund verlaufen oder außerhalb von Bahngrund?

Dasselbe gilt für die geplanten Ladegräte. Wie werden diese an die Stromversorgung angeschlossen? Wie ist hier der Leitungsverlauf? Bitte gehen Sie im Ihren Erläuterungsbericht auch auf diese Themen ein.



Erläuterungsbericht

Benötigte Planungen / Aussagen von Steinbacher Consult:

- Flächeninanspruchnahme auf DB Grund --> Fläche markieren und Größe (m²)
- zu versetzende Objekte (Bäume, Laternen) --> neue Positionen
- Leitungsverlauf für Ladeinfrastruktur planen
- Aufschlüsselung der Maßnahmen auf Bahngrund

Zur Verfügung zu stellen:

- ZLA / KLP Endpunkt
- Etransmit mit Referenzen
- Vermessung, Bestandsdaten

3

Zeitplan, Dokumente

Zeitplan

Aufgabe	Zuständig	Zeitraum
Ausschreibung LIS Höllriegelskreuth		
Erstellung Vergabeunterlagen	VCDB	07-08/2023
Veröffentlichung Ausschreibung	Gemeinde	10/2023
Zuschlagserteilung	Gemeinde	12/2023
Ausschreibung Fahrzeuge und LIS Betriebshof		
Erstellung Vergabeunterlagen	VCDB	07-08/2023
Veröffentlichung Ausschreibung	VU	09/2023
Zuschlagserteilung	VU	12/2023
Planung und Ausschreibung Tiefbau		
Entwurfsplanung	Steinbacher	08/2023
Ausführungsplanung	Steinbacher/AN LIS	01-03/2024
Ausschreibung	Steinbacher/Gemeinde	2024
Umsetzung LIS Höllriegelskreuth		
Umbau P+R-Anlage	AN Tiefbau	2024/2025
Errichtung Trafo	Bayernwerk	2024
Errichtung LIS	AN LIS	2024/2025
Inbetriebnahme LIS	AN LIS/VCDB	03/2025
Betriebsaufnahme		
Probetrieb	VCDB/VU	04-06/2025
Aufnahme Regelbetrieb	VU	01.07.2025

LIS = Ladeinfrastruktur
 VU = Verkehrsunternehmen
 AN = Auftragnehmer

Spätestens mit Erteilung der Zuschläge für LIS und Fahrzeuge **muss** der Bauvertrag zwischen Gemeinde und DB **unterschrieben** sein!

Abstimmung Erstellung Dokumente Entwurfsplanung / Vergabeverfahren

Dokument	Ersteller	Bis Wann	Übermittlung An
Machbarkeitsstudie Lageplan	Steinbacher Consult	12.09.2023	Gemeinde
Bauvoranfrage Erläuterungsbericht	Steinbacher Consult / VCDB	Ende 09.2023	DB
Kostenschätzung LIS	VCDB	12.09.2023	Gemeinde
Lastenheft LIS	VCDB	Ende 09.2023	Gemeinde
EBA Anfrage Sachbereich 1	VCDB	Ende 09.2023	EBA
Kostenschätzung Bau	Steinbacher Consult	12.09.2023	Gemeinde