

8) **Mobilitätsplanung:**
Radverkehr im Landkreis München:
Fuß- und Fahrradbrücke Pullach - Grünwald: Anpassung der
Kostenbeteiligung des Landkreises München an weiteren
Untersuchungen
- Drucksache 15/1030 -

Anträge/Änderungen:

Keine

Beschluss:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Realisierung einer Isarquerung in Form einer Fuß- und Radwegebrücke zwischen den Gemeinden Pullach i. Isartal und Grünwald durch eine Machbarkeitsstudie durch ein geeignetes Fachbüro prüfen zu lassen.
2. Aufgrund des gemeinsamen Interesses der Gemeinden Pullach i. Isartal und Grünwald sowie des Landkreises Münchens an einer alternativen Isarquerung in Form einer Fuß- und Radbrücke, erklärt sich der Landkreis München bereit, sich an weiteren Untersuchungen, insbesondere einer Machbarkeitsstudie zur Isarquerung mit einem prozentualen Anteil von 33,33% (1/3) im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel bis max. 133.400 € zu beteiligen.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 18

Ja-Stimmen: 18

Nein-Stimmen: 0

Der Vorsitzende
Christoph Göbel
Landrat

Verteiler:
RE 1.3
GB 3
RE 3.3
FB 3.3.1
SG 3.3.1.1
Fr. Szabados



Die Übereinstimmung
mit der Niederschrift
wird beglaubigt.
München, 26.02.2024
Landratsamt

Die Schriftführerin:
Stefanie Mustać