



### 8.6.3.4 Region Isartal

Linie	Maßnahmenkonzeption	Linienweg
224	Änderung	Höllriegelskreuth S – Deisenhofen S
224S	neu	Deisenhofen S – Taufkirchen – Unterhaching S (– Am Sportpark)
270	Änderung	Großhesselohe Staatsbahnhof – Wettersteinstraße (Großhesselohe S) – Pullach S – Höllriegelskreuth S – Grünwald An den Römerhügeln
271	Änderung	Dietramszell – Großdingharting – Straßlach – Grünwald – Höllriegelskreuth S
961	Änderung	Hohenschäftlarn S – Wangen (– Starnberg S)



## Maßnahmen A

Verdichtung und Ausweitung des Bedienungsangebotes im Haupt- und Ergänzungsnetz  
Region Isartal

### Linie 224: Stärkung der tangentialen Süd-Verbindung zwischen Pullach, Grünwald und Oberhaching

- Verdichtung des Angebotes der Linie 224 zwischen Höllriegelskreuth S, Grünwald und Oberhaching und somit Stärkung der tangentialen Verbindung
- Zuordnung des Bedienungsangebotes auf dem Linienweg Deisenhofen S – Taufkirchen – Unterhaching in eine eigene Schulverkehrslinie (Arbeitstitel 224S)
- Prüfung: Einrichtung zusätzlicher Haltestellen im Bereich Oberhaching Kybergstraße/ Grünwalder Weg und in Grünwald im Bereich Südliche Münchner Straße/ Marktplatz

#### Linienweg

Höllriegelskreuth S – Grünwald Derbolfinger Platz – Oberhachinger Straße – Oberhaching Raiffeisenallee – Kybergstraße – Deisenhofen S

#### Bedienungsangebot

Höllriegelskreuth S – Grünwald – Deisenhofen S

- Mo-Fr HVZ: T20/ 40 bzw. T30
- Mo-Fr NVZ, Sa NVZ: T60 (ggf. Rufbus)
- Mo-Fr SVZ, Sa SVZ, So SVZ: T60/ 120 (ggf. Rufbus)

#### Bewertung

- Gewährleistung des Grundangebotes entsprechend der Standards des Anforderungsprofils
- Verdichtung der tangentialen Verbindung
- Verknüpfung in Höllriegelskreuth zur S-Bahn, in Grünwald am Derbolfinger Platz zur Tram sowie zur Linie 271 und in Deisenhofen S zur S-Bahn sowie zur neuen Linie 222 Richtung IKEA und Gewerbegebiet Taufkirchen/ Ottobrunn
- Einrichtung schulverkehrsrelevanter Fahrten, die ggf. auch weiter als Linie 224S bis Unterhaching verkehren (bzw. umgekehrt)

### Linie 224 S: Neue Bezeichnung für das Bedienungsangebot auf dem Abschnitt Deisenhofen S – Taufkirchen – Unterhaching

- Aufnahme des bestehenden Bedienungsangebotes der bisherigen Linie 224 in die neue Linie 224S auf dem Abschnitt Deisenhofen S – Taufkirchen – Unterhaching
- Bedienungsangebot umfasst schulverkehrsrelevante Fahrten sowie ein Grundfahrtenange-



<p>bot für die Verbindung zwischen den Gemeinden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung schulverkehrsrelevanter Fahrten, die ggf. auch weiter als Linie 224 bis Grünwald und Höllriegelskreuth S verkehren (bzw. umgekehrt)</li> </ul>
<p><b>Linienweg</b></p>
<p>Deisenhofen S – Oberhaching – Taufkirchen – Unterhaching S (– Schule am Sportpark mit schulverkehrsrelevanten Fahrten)</p>
<p><b>Bedienungsangebot</b></p>
<p>Deisenhofen S – Taufkirchen – Unterhaching</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schulverkehrsrelevante Fahrten sowie</li> <li>▪ Mo-Fr NVZ: Grundangebot im T60/ 120 (analog dem vorhandenen Bedienungsangebot)</li> </ul>
<p><b>Bewertung</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gewährleistung des Grundangebotes und der Schulverkehrsfahrten entlang der Linienführung</li> <li>▪ Die Erschließung und Bedienung in diesem Korridor wird durch zahlreiche andere Linien und Ortsverkehre gewährleistet</li> </ul>

<p><b>Linie 270: Verbesserung der Nahmobilität und der Ortsverkehre in Grünwald und Pullach</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konsequente Vertaktung der Linie 270 und Verlängerung des Ortsverkehrs Pullach nach Grünwald in den südlichen Siedlungsbereich sowie zum künftigen Gymnasium</li> <li>▪ Kürzung des Linienweges im Norden: Linie 270 endet in Großhesselohe am Staatsbahnhof, Beibehaltung der schulverkehrsrelevanten Fahrten von/ nach M-Solln (Siemensallee)</li> <li>▪ Verknüpfung zur S-Bahn in Höllriegelskreuth, Pullach und Großhesselohe sowie zur Tramlinie 25 in Grünwald</li> <li>▪ Einrichtung eines Wochenendverkehrs</li> <li>▪ Prüfung: Einrichtung zusätzlicher Haltestellen in Grünwald im Bereich Südliche Münchner Straße/ Marktplatz, Tölzer Straße/ Auf der Eierwiese, Laufzoner Straße/ an den Römerhügeln, Laufzoner Straße/ Am Fischerwinkel, Am Fischerwinkel/ Roßkopfstraße, Wendelsteinstraße/ Leerbichlallee und Wendelsteinstraße/ Rotwandstraße</li> </ul>
<p><b>Linienweg</b></p>
<p>Großhesselohe Staatsbahnhof – Wettersteinstraße (Großhesselohe S) – Pullach S – Höllriegelskreuth S – Grünwald Derbolfinger Platz – Laufzoner Straße – Fischerwinkel – Wendelsteinstraße – Tölzer Straße – An den Römerhügeln (und zurück) (Fahrten nach M-Solln Siemensallee nur noch im Schulverkehr)</p>



<b>Bedienungsangebot</b>
<p><u>Großhesselohe (Staatsbahnhof) – Pullach - Höllriegelskreuth S – Grünwald Derbolfinger Platz – Grünwald Süd</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-Fr HVZ: T20</li> <li>Mo-Fr NVZ, Sa NVZ: T20</li> <li>Mo-Fr SVZ, Sa SVZ, So SVZ: T20/ 40 bzw. T30 (ggf. Rufbus)</li> </ul>
<b>Bewertung</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gewährleistung des Grundangebotes entsprechend der Standards des Anforderungsprofils</li> <li>Verbesserung der Zwischenortsbeziehungen von Pullach und Grünwald: Einrichtung einer umsteigefreien Verbindung zwischen Großhesselohe (Staatsbahnhof), Pullach und Grünwald sowie zum künftigen Standort des Gymnasiums</li> <li>Einrichtung eines MVV-Ortsverkehrs in Grünwald-Süd und damit auch zusätzlicher Fahrtmöglichkeiten Richtung München aus Pullach (über Tramlinie 25) und Grünwald (über S7)</li> </ul>

<b>Linie 271: Verdichtung des Bedienungsangebotes zwischen Straßlach-Dingharting, Grünwald und Pullach</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verdichtung des Angebotes der Linie 271 zwischen Straßlach-Dingharting und Pullach</li> <li>Verbesserte Verknüpfung zur S-Bahn in Höllriegelskreuth sowie zur Trambahn in Grünwald und zur tangentialen Verbindung Linie 224 Richtung Oberhaching</li> <li>Beibehaltung des Bedienungsangebotes Richtung Dietramszell</li> <li>Bedienung Gymnasium Grünwald mit schulverkehrsrelevanten Fahrten (nach Inbetriebnahme vsl. 2014)</li> <li>Prüfung: Einrichtung zusätzlicher Haltestellen in Straßlach im Bereich Grünwalder Straße/ Mittelweg und Grünwald im Bereich Tölzer Straße/ An der Eierwiese und Südliche Münchner Straße/ Marktplatz für eine bessere Erschließung und Verknüpfung</li> </ul>	
<b>Linienweg</b>	
Dietramszell – Großdingharting – Straßlach – Grünwald – Höllriegelskreuth S	
<b>Bedienungsangebot</b>	
<p><u>Dietramszell – Großdingharting</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bestehendes Fahrtenangebot</li> </ul>	<p><u>Großdingharting – Grünwald – Höllriegelskreuth S</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mo-Fr HVZ: T20/ 40 bzw. T30</li> <li>Mo-Fr NVZ, Sa NVZ: T60</li> <li>Mo-Fr SVZ, Sa SVZ, So SVZ: T120 (ggf. Rufbus)</li> </ul>



<b>Bewertung</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gewährleistung des Grundangebotes entsprechend der Standards des Anforderungsprofils</li> <li>▪ Verdichtung des Fahrtenangebotes Richtung München, Pullach und Grünwald</li> <li>▪ Verdichtung des Fahrtenangebotes zwischen den einwohnerstärksten Ortsteilen von Straßlach-Dingharting</li> </ul>

<b>Linie 961: Gewährleistung der Grundversorgung zwischen Neufahrn und Hohenschäftlarn</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung einer Grundversorgung für die Anbindung des Ortsteils Neufahrn an den Hauptort Hohenschäftlarn durch Verdichtung des Fahrtenangebotes der Linie 961</li> <li>▪ Einrichtung zusätzlicher Fahrtmöglichkeiten zwischen dem Isartal und Starnberg (ggf. als Umsteige Verbindung von/ nach Wangen, wenn dort Anschluss zum Stadtbus Starnberg besteht)</li> <li>▪ Ausgestaltung der zusätzlichen Fahrten ggf. als Rufbus-Angebot</li> <li>▪ Prüfung: Einrichtung von Linienfahrten in der HVZ bei größerem Fahrgastpotenzial</li> </ul>
<b>Linienweg</b>
(Kloster Schäftlarn-) Hohenschäftlarn S – Starnberger Straße – Neufahrn – Wangen (– Starnberg S)
<b>Bedienungsangebot</b>
(Kloster Schäftlarn-) Hohenschäftlarn – Neufahrn – Starnberg
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mo-Fr: schulverkehrsrelevante Fahrten sowie</li> <li>▪ Mo-Fr HVZ+NVZ, Sa NVZ: T120 (ggf. Rufbus)</li> <li>▪ Mo-Fr SVZ, Sa SVZ, So SVZ: bedarfsorientiert (ggf. Rufbus)</li> </ul>
<b>Bewertung</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gewährleistung des Grundangebotes entsprechend der Standards des Anforderungsprofils</li> <li>▪ Regelmäßige Anbindung des Ortsteils Neufahrn an den Hauptort und an die S-Bahn</li> <li>▪ Aufbau einer regelmäßigen tangentialen Verbindung zwischen Isartal und Starnberg als bedarfsgesteuerter Verkehr</li> </ul>

→ Karte 13.4: Maßnahmenkonzept Region Isartal

Linie	Konzession	Anzahl Fahrzeuge (Spitze HVZ mit Verdichtern) nach Umsetzung MaKo	Linienbündel MaKo	Linienweg
226	Dez 18	5	Hachinger Tal 5	Deisenhofen S – Sauerlach S – Arget
244	neu	1	Hachinger Tal 5	Sauerlach S – Brunnthal – Höhenkirchen-S. S – Siegersbrunn Harthausener Str.
213	Dez 20	4	Hachinger Tal 6	München Ostbahnhof – Taufkirchen Lilienthalstr.
220	Dez 17	6	Hachinger Tal 7	Giesing S/ U – St.-Quirin-Platz U – Fasanenpark S – Unterhaching S – Unterhaching Mühlweg (– Winning)
221	Dez 14	3	Hachinger Tal 7	Unterhaching S – Ottobrunn S – M-Waldperlach Waldheimplatz
222	Dez 14	3	Isartal 1	Deisenhofen S – Taufkirchen – Interk. Gewerbegebiet Taufkirchen/ Brunnthal (IKEA) – Taufkirchen Lilienthalstraße
224	Dez 19	5	Isartal 1	Höllriegelskreuth S – Deisenhofen S
270	Dez 19	4	Isartal 1	Großhesselohe Staatsbahnhof – Wettersteinstraße (Großhesselohe S) – Pullach S – Höllriegelskreuth S – Grünwald An den Römerhügeln
224S	Dez 19	2	Isartal 1	Deisenhofen S – Taufkirchen – Unterhaching S (– Am Sportpark)
259	neu	3	Würmtal 1	Pasing S – Lochhamer Schlag – Martinsried Großhaderner Straße
266	Dez 14	7	Würmtal 1	Klinikum Großhadern U – Großhadern U – Martinsried – Planegg S
265	Dez 18	2	Würmtal 2	Planegg S – Lochham S
267	Dez 13	5	Würmtal 2	Fürstenried West U – Lochham S – Neuaubing S
268	Dez 13	6	Würmtal 2	Waldfriedhof – Großhadern U – Gräfelfing S – Lochham S
260	Dez 14	2	Würmtal 3	Fürstenried West U – Neuried – Planegg S
261	Dez 14	2	Würmtal 3	Fürstenried West U – Neuried Rathaus – Fürstenried West U
2110	neu	RB	Rufbus	Putzbrunn Kirchenzentrum – Oedenstockach (– Seemannsiedlung)
2150	neu	RB	Rufbus	Riedmoos Am Klöstermoos – Unterschleißheim S
2400	neu	RB	Rufbus	Harthausen – Neukeferloh
2420	neu	RB	Rufbus	Haar S – Gronsdorf S
2930		RB	Rufbus	Garching U – München Wallnerstraße
2650	neu	RT	Ruftaxi	Bedienungsbereiche Gräfelfing/ Lochham und Planegg
199	entfällt			entfällt
223	entfällt			entfällt



### 11.3.16 Linienbündel „Hachinger Tal 7“

Linie	Linienweg	Genehmigungslaufzeit
220	Giesing S/ U – Unterhaching Mühlweg (-Winning)	Dezember 2017
221	Unterhaching S – M-Waldperlach Waldheimplatz	Dezember 2014
<b>Harmonisierungszeitpunkt Genehmigungslaufzeit</b>		<b>Dezember 2022</b>

Im Linienbündel „Hachinger Tal 7“ sind Linien zusammengefasst, die im Bereich der Gemeinde Unterhaching und Ottobrunn/ Neubiberg verkehren und innerörtliche Erschließungsaufgaben sowie die Anbindung an die Verknüpfungspunkte Unterhaching S, Ottobrunn S und Giesing U/S übernehmen.

Umsteigebeziehungen bestehen für die Fahrgäste im Linienbündel insbesondere in Unterhaching.

Betriebliche Verknüpfungsmöglichkeiten bestehen ebenfalls in Unterhaching.

Mit rund neun Fahrzeugen (Abschätzung der Fahrzeuganzahl in der Spitzenstunde Hauptverkehrszeit nach Umsetzung der Maßnahmenkonzeption) gehört das Teilnetz zu den kleineren Linienbündeln.

Aufgrund der Abhängigkeiten des Maßnahmenkonzeptes der Linie 221 mit Linien des Linienbündels „Hachinger Tal 1“ wird eine gestufte Umsetzung vorgesehen (siehe Kap. 12). Daher ist der Harmonisierungszeitpunkt der Genehmigungslaufzeit im Linienbündel „Hachinger Tal 7“ erst für Dezember 2022 vorgesehen.

➔ Karte 15.3: Linienbündelungskonzept Region Hachinger Tal

### 11.3.17 Linienbündel „Isartal 1“

Linie	Linienweg	Genehmigungslaufzeit
222	Deisenhofen S – Taufkirchen Lilienthalstraße	Dezember 2014
224	Höllriegelskreuth S – Deisenhofen S	Dezember 2019
224S	Deisenhofen S – Unterhaching S (-Am Sportpark)	Dezember 2019
270	(M-Solln-) Großhesselohe Staatsbahnhof – Grünwald An den Römerhügeln	Dezember 2019
<b>Harmonisierungszeitpunkt Genehmigungslaufzeit</b>		<b>Dezember 2019</b>

Im Linienbündel „Isartal 1“ sind Linien zusammengefasst, die im Bereich der Gemeinden Grünwald, Pullach im Isartal und Straßlach-Dingharting verkehren und den Anschluss an die dortigen Verknüpfungspunkte zur S-Bahn und zur Tram gewährleisten. Ferner ist die tan-



gentiale Linie 224 in diesem Linienbündel vorgesehen, die die Verbindung zu dem benachbarten Verkehrsraum Hachinger Tal und dem dortigen Verknüpfungspunkt Deisenhofen S (sowie mit der Linie 224S auch in Unterhaching S) gewährleistet. Betriebliche Verknüpfungen bestehen dort zu den Linien 222 und 224S.

Umsteigebeziehungen bestehen für die Fahrgäste im Linienbündel insbesondere an den Umsteigepunkten an den S-Bahn-Stationen Höllriegelskreuth S und Deisenhofen S sowie in Grünwald.

Betriebliche Verknüpfungsmöglichkeiten bestehen insbesondere in Pullach bzw. Grünwald und in Deisenhofen.

Mit rund 14 Fahrzeugen (Abschätzung der Fahrzeuganzahl in der Spitzenstunde Hauptverkehrszeit nach Umsetzung der Maßnahmenkonzeption) gehört das Teilnetz zu den mittelgroßen Linienbündeln.

→ Karte 15.4: Linienbündelungskonzept Region Isartal

### 11.3.18 Linienbündel „Würmtal 1“

Linie	Linienweg	Genehmigungslaufzeit
259	Pasing S – Martinsried Großhaderner Straße	Neue Linie
266	Klinikum Großhadern U – Planegg S	Dezember 2014
<b>Harmonisierungszeitpunkt Genehmigungslaufzeit</b>		<b>Dezember 2018</b>

Im Linienbündel „Würmtal 1“ sind Linien zusammengefasst, die im Würmtal die Anbindung des Gemeinde Planegg bzw. Gräfelfing an den Verknüpfungspunkt Pasing sowie Großhadern U und Pasing S ermöglichen. Ferner werden innerörtliche Erschließungsaufgaben übernommen.

Umsteigebeziehungen bestehen für die Fahrgäste im Linienbündel insbesondere in Martinsried.

Betriebliche Verknüpfungsmöglichkeiten bestehen ebenfalls in Martinsried.

Mit rund zehn Fahrzeugen (Abschätzung der Fahrzeuganzahl in der Spitzenstunde Hauptverkehrszeit nach Umsetzung der Maßnahmenkonzeption) gehört das Teilnetz zu den mittelgroßen Linienbündeln.

Aufgrund der Abhängigkeiten des Maßnahmenkonzeptes der Linien 259 und 266 mit Linien des Linienbündels „Würmtal 2“ wird eine gestufte Umsetzung vorgesehen (siehe Kap. 12). Daher ist der Harmonisierungszeitpunkt der Genehmigungslaufzeit im Linienbündel „Würmtal 1“ erst für Dezember 2018 vorgesehen.

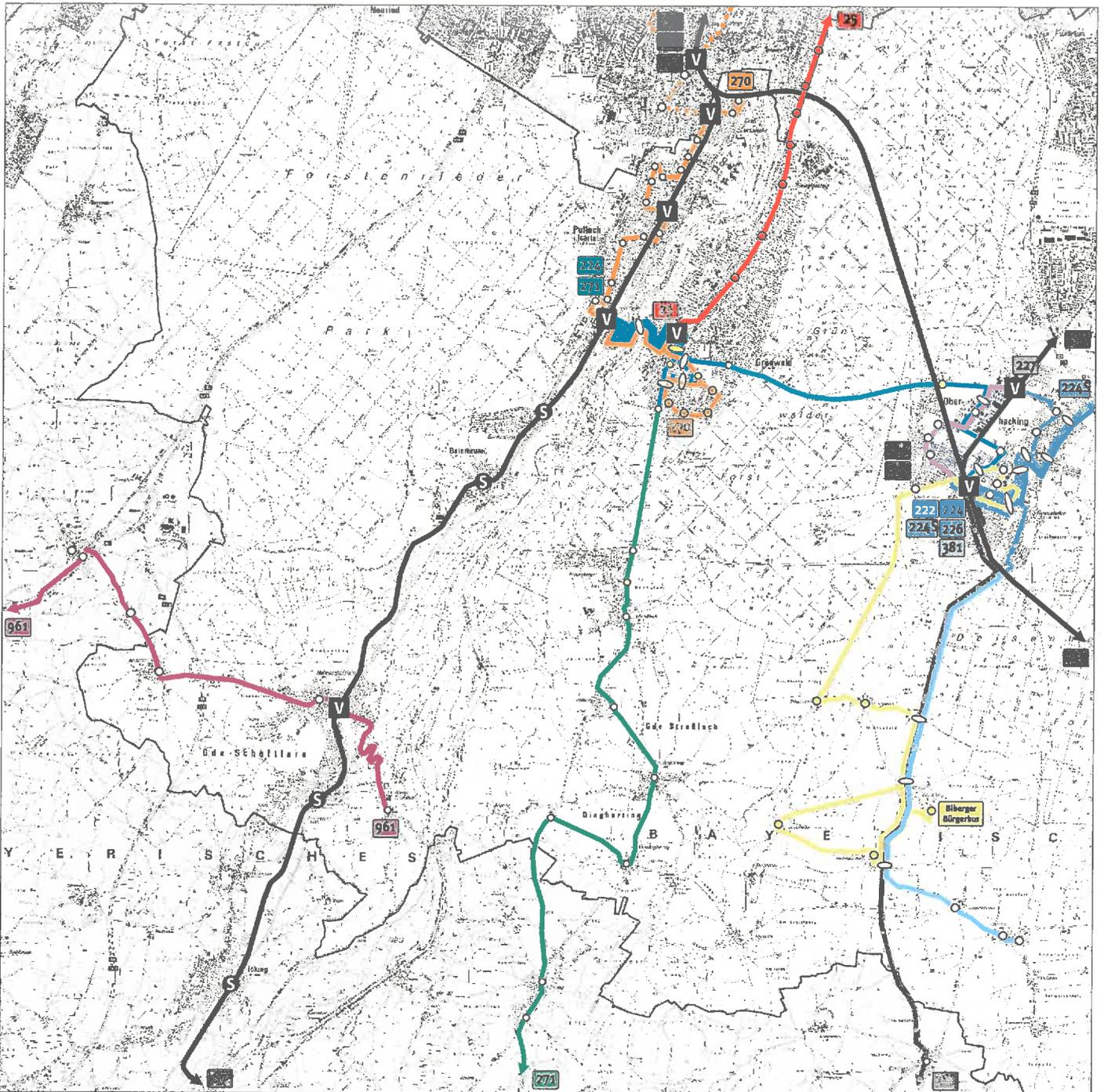


### Region Isartal

Linienbündel	Zielhorizont	Linien-Nr.	Maßnahme
Isartal 1 (222, 224, 224S, 270)	Schuljahr 2014/15	224	Umsetzung Verdichterfahrten für verbesserte Anbindung des Gymnasiums Grünwald (Vergabe bis 2019)
	Dez. 2014	222	Umsetzung Maßnahme (Vergabe bis 2019)
	Dez. 2019		Harmonisierung der Laufzeiten und Umsetzung des Maßnahmenkonzeptes im Linienbündel
Weitere Linien	Dez. 2014	271	(Zuordnung zum Linienbündel im LK Bad Tölz-Wolfratshausen) Umsetzung Maßnahme

### Region Würmtal

Linienbündel	Zielhorizont	Linien-Nr.	Maßnahme
Würmtal 1 (259, 266)	Dez. 2014	266	Umsetzung Maßnahme (evtl. mit Verdichter 5-Min.-Takt) (Vergabe bis 2018)
		259	Umsetzung Maßnahme: Bedienungsangebot HVZ und NVZ im 20-Min.-Takt (Vergabe bis 2018)
	2014 – 2016	266	Umsetzung Maßnahme Nachtverkehr
	Dez. 2018		Harmonisierung der Laufzeiten und Umsetzung des Maßnahmenkonzeptes im Linienbündel
Würmtal 2 (265, 267, 268)	Dez. 2014	265	Linienführung bleibt bestehen, 10-Min.-Takt-Verdichterfahrten entfallen
	Dez. 2015	267	Umsetzung Maßnahme (Vergabe bis 2023)
		268	Umsetzung Maßnahme (Vergabe bis 2023)
	Dez. 2018	265	Umsetzung Maßnahme (Vergabe bis 2023)
	Dez. 2023		Harmonisierung der Laufzeiten und Umsetzung des Maßnahmenkonzeptes im Linienbündel
Würmtal 3 (260, 261)	Dez. 2014		Harmonisierung der Laufzeiten und Umsetzung des Maßnahmenkonzeptes im Linienbündel
Weit. Linie	Dez. 2014	161	entfällt



## Nahverkehrsplan für den Landkreis München

Linien  
keine Maßnahmen

- S-Bahn
- Tram
- Bus

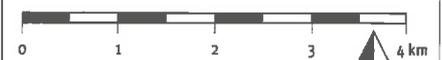
- Verknüpfung
- neue Haltestelle
- Haltestelle entfällt

Linien  
mit Maßnahmen

- Tram
- Buslinie
- Buslinie nur im Schulverkehr

## Karte 13.4 (Isartal) Maßnahmenkonzeption

Bearbeitungsstand: Mai 2013



Maßstab: unmaßstäblich verkleinert  
Kartengrundlage: TK 25

Nahverkehr Plan  
gemeinsam bewegen gestalten



plan mobil

Mathias Schmechtig